

૧. સદરહુ જમીનનો ઉપયોગ કરતાં પહેલા લેન્ડ રેવન્યુ કોડની કલમ-૬૫ અન્યથેની સંબંધિત સક્ષમ અધિકારીશ્રીની જરૂરી પરવાનગી લેવાની રહેશે. તેમજ બિનખેતી કરાવ્યા બાદ ગુજરાત નગર રચના અને શહેરી વિકાસ અધિનિયમ - ૧૯૭૬ની કલમ - ૨૬, ૨૮માં જણાવ્યા પ્રમાણેનું કોઇપણ વિકાસકાર્ય કરતાં પહેલા રાજકોટ શહેરી વિકાસ સત્તામંડળની જરૂરી બાંધકામની મંજૂરી મેળવવાની રહેશે. અન્યથા કચેલ બાંધકામ બિનઅધિકૃત ગણાશે.
૨. ગુજરાત નગર રચના અને શહેરી વિકાસ અધિનિયમ-૧૯૭૬ની જોગવાઈ અનુસાર સદરહુ જમીનનો વિકાસ, વિકાસ યોજનાની અને નગર રચના યોજનાની દરખાસ્તો અને નિયમો મુજબ કરવાનો રહેશે.
૩. વિકાસ પરવાનગી, સર્વે નંબર/પ્લોટ નંબર અથવા ખંડ અગર પ્લોટમાં અરજદાર જે જમીનમાં માલિક કે જમીન પુરતી પરવાનગી આપવામાં આવે છે.
૪. નગર રચના યોજના નં. નગર રચના અધિકારીશ્રી દ્વારા અંતિમ કરતાં જે કંઈ ફેરફાર થશે તે બંધનકર્તા રહેશે.
૫. સવાલવાળી જમીનની માલિકી હક્ક, હિત, હિસ્સા, કોંટ્રોલ, હદના માપો, સ્થળ સ્થિતિ, પ્રવેશ કુલ મુખત્યારનામું, વિગેરેની ચકાસણી સક્ષમ અધિકારીશ્રીએ કરી લેવાની રહેશે.
૬. વિકાસ નકશામાં જુના જુદા વિસ્તારમાં જમીનનો અને મકાનના ઉપયોગ વિશે જે ખાસ નિયમો હશે તેની વિરૂદ્ધનો ઉપયોગ કરી શકશે નહીં તેમજ વિકાસ પરવાનગી માંગણી વખતે નકશાના દરેક ખંડનો જે ઉપયોગ હશે તેથી જુદો ઉપયોગ અગાઉથી મંજૂરી લીધા સિવાય કરી શકશે નહીં.
૭. સદરહુ પત્રની અંદર બતાવેલ શરતોમાંથી કોઇપણ શરતોનો ભંગ કરવામાં આવશે તો શહેરી વિકાસ સત્તામંડળ તે શરતોનો અમલ કરાવી શકશે અને શહેરી વિકાસ સત્તામંડળના તેવા કૃત્યને લીધે નુકશાન, ખોટ કે હરકત માલિકને થાય તે બદલ કંઈપણ બદલો મળી શકશે નહીં.
૮. સદરહુ બલામણ સત્તામંડળના પ્રવર્તમાન નિયમો મુજબ આપવામાં આવી છે. અને ખાનગી હક્કોના નુકશાની અંગે સત્તામંડળની કોઇપણ જવાબદારી રહેતી નથી.
૯. વિકાસ પરવાનગી સત્તામંડળના અધિકારી જોવા માંગે તો તે બતાવવા માલિક બંધાયેલા છે. જો બતાવે તો તે કામ બંધ કરવા હુકમ કરશે અને તે મુજબ કામ બંધ કરવાનું રહેશે. તેમજ વિકાસ પરવાનગી સાથે મંજૂર કરાયેલ નકશાઓનો (લેમીનેટ કરાવેલ) એક સેટ/નકલ સ્થળ પર રાખવાનો રહેશે. તેમજ વિકાસ પરવાનગીની નંબર તારીખ તેમજ જમીનની વિગતો દર્શાવતું બોર્ડ પણ પ્રાસિધ્ધ કરવાનું રહેશે.
૧૦. જે રસ્તાના કે ત્રણ રસ્તાના પ્લોટમાં બાંધકામ કરતા પહેલા તમામ રોડ સાઇડ પર નિયમાનુસાર માર્જન છોડવાના રહેશે.
૧૧. પ્રખતોવખત શહેરી વિકાસ સત્તામંડળ તરફથી તથા સરકારશ્રી તરફથી વિકાસ માટેના જે નિયમો કે મૂસનાઓ બહાર કરાય તે બંધનકર્તા રહેશે.
૧૨. અરજદારે આ સત્તામંડળ તથા સરકારશ્રી વખતોવખત નક્કી કરે તે મુજબના ડેવલપમેન્ટ ચાર્જસ, અન્ય ચાર્જસ, ડીપોઝીટ તેમજ ફી ભરવા જવાબદાર રહેશે.
૧૩. ઉપર જણાવેલ શરતોનો ભંગ કરવા બદલ ગુજરાત નગર રચના અને શહેરી વિકાસ ધારો-૧૯૭૬ ની કલમ ૨૮/૫, ૩૫, ૩૬, ૩૭ વિગેરેની જોગવાઈ મુજબ દંડ તથા શીક્ષાને પાત્ર રહેશે.



JAY ENTERPRISE

 PARTNER

૧૪. જો પ્રશ્નવાળી જમીન ઉપર બોજ હશે તો ધિરાણ કરનાર સંસ્થાના ધોરણો તેમને બંધનકર્તા રહેશે.
૧૫. ગુજરાત ટાઉન પ્લાનીંગ એન્ડ અર્બન ડેવલપમેન્ટ એક્ટ-૧૯૭૬ સિવાયના બીજા પ્રવર્તમાન કાયદાઓ હેઠળ લેવાપાત્ર મંજૂરીને આધીન રહીને વિકાસ પરવાનગી અંગે ભલામણ કરવામાં આવે છે.
૧૬. રજુ થયેલ નકશામાં દર્શાવ્યા મુજબના વિકાસ કરતાં પહેલા યોગ્ય તે અધિકૃત પ્રવેશ મેળવી લેવાનો રહેશે. અને પ્રવેશ અંગેની યોગ્યતા, રસ્તાની પહોળાઈ બાબતેની ખરાઈ સક્ષમ અધિકારીશ્રીએ કરી લેવાની રહેશે.
૧૭. ઔદ્યોગિક/વાણિજ્ય બાંધકામને લગતા સરકારશ્રીનાં જુદા-જુદા ખાતાઓના નીતિ નિયમો પણ અરજદારશ્રીને બંધનકર્તા રહેશે તેમજ તે અંગેના જરૂરી તમામ “ના-વાંધા પ્રમાણપત્રો” મેળવી લેવાનાં રહેશે.
૧૮. માર્જન વાળા ભાગમાં, આંતરીક રસ્તાઓપર અને કોમન પ્લોટમાં કોઈને અંતરાયરૂપ ન થાય તે રીતે યોગ્ય સ્થળોએ કુલ જમીનનાં વિસ્તારની ગણતરી મુજબ ૮૦ ચો.મી. દીઠ - ૧ (એક) વૃક્ષ પ્રમાણેના વૃક્ષો વાવવાના તથા ઉછેરવાના રહેશે.
૧૯. વરસાદી કુદરતી પાણીના વહેણને અવરોધ ન થાય તેનો યોગ્ય રીતે સરળતાથી નિકાલ થઈ જાય તેવી જરૂરી વ્યવસ્થા કરવાની રહેશે.
૨૦. ઉપરોક્ત જણાવેલ કાંઈપણ શરતોનો ભંગ થશે તો આપેલ વિકાસ પરવાનગી આપોઆપ રદ થઈ જશે.
૨૧. માલિકને વિકાસ માટેની પરવાનગી આપવામાં આવી હશે તો પણ તેમણે ગુજરાત નગર રચના અને શહેરી વિકાસ અધિનિયમ-૧૯૭૬ મુજબ નગર રચના યોજના માટે ફાળો આપવો પડશે. અને નગર રચના યોજના મુજબનાં ફાળાની ગણતરીના હેતુ માટે ફક્ત ખુલ્લી જમીન એટલે કે તે જમીન ઉપર કોઈ જાતનું બાંધકામ નથી તેમ સમજીને તેને નગર રચના અને શહેરી વિકાસ અધિનિયમની કલમ લાગુ પડશે.
૨૨. અરજદારશ્રીએ ખોટી રજુઆત અથવા ખોટા દસ્તાવેજ પુરાવા રજુ કરેલ હશે તો આપેલ વિકાસ પરવાનગી આપોઆપ રદ થયેલ ગણાશે.
૨૩. જે હેતુ માટે પરવાનગી આપવામાં આવેલ છે. તે હેતુ માટે જ ઉપયોગ કરવાનાં રહેશે અન્ય હેતુ માટે ઉપયોગ કરવામાં આવશે તો પરવાનગી આપોઆપ રદ ગણાશે.
૨૪. આ પરવાનગીથી જે કામની પરવાનગી મળે છે તે કામે બીજા કોઈ ખાતાની પરવાનગી લેવી જરૂરી હશે તો તે મેળવી લેવાની શરતે આ પરવાનગી આપવામાં આગે છે.
૨૫. પ્રશ્નવાળી જમીનમાં આ અગાઉ મંજૂર થયેલ લે-આઉટ પ્લાન તથા હુકમની ખાત્રી કરી લેવાની રહેશે. અને થયેલ હોય તો અગાઉ મંજૂર થયેલ નકશાઓ રદ ગણવાનાં રહેશે. તેમજ રીવાઈઝ હુકમ મેળવી લેવાનો રહેશે.
૨૬. કોમન પ્લોટ અને રસ્તાની જમીન હરરાજથી, બક્ષિસથી કે અન્ય કોઈપણ રીતે પ્રત્યક્ષ કે પરોક્ષ રીતે વેચાણ કે તબદીલ થઈ શકે નહીં. તેમજ હંમેશાને માટે ખુલ્લી રાખવાની રહેશે.
૨૭. સવાલવાળી જમીનમાંથી/નજીકમાંથી પસાર થતાં ઇલેક્ટ્રીક લાઇન / ગેસલાઇન / વર્ગીકૃત રસ્તા / રેલ્વે/કેનાલ/નદી-તળાવ વિગેરે બાબતે સંબંધિત ખાતાનો અભિપ્રાય / ના-વાંધા પ્રમાણપત્ર મેળવી અત્રે રજુ કરવાનો રહેશે. નામદાર ગુજરાત હાઇકોર્ટના ચૂકાદા મુજબ વોટર બોર્ડીઝથી જરૂરી માર્જનલ અંતરો જાળવીને વિકાસ કરવાનો રહેશે.



JAY ENTERPRISE

[Signature]
PARTNER

૨૮. લે-આઉટ પ્લાનમાં કોમન પ્લોટ તથા રસ્તાની જમીનની માલિકી દરેક પ્લોટ હોલ્ડરની સહિયારી અથવા ફાડાની રહેશે. અને તેના મૂળ માલિકનો કોઇપણ જાતનો હક્ક રહેશે નહીં.
૨૯. લે-આઉટ પ્લાનમાં અત્રેની પૂર્વ મંજૂરી વિના કાંઇ ફેરફાર કરી શકાશે નહીં.
૩૦. બિનખેતી થયેલ પ્લોટ હોલ્ડરને પ્રાથમિક સુવિધા જેવી કે રસ્તા, પાણી, ગટર, પીવાના પાણીની લાઇન, વરસાદી પાણીના નિકાલની વ્યવસ્થા, ઘન કચરાના નિકાલની વ્યવસ્થા, સ્ટ્રીટ લાઇટની વ્યવસ્થા બિનખેતી કરનાર મૂળ માલિકે પોતાના ખર્ચે કરવાની રહેશે. જે આજથી બે વર્ષમાં પૂર્ણ કરવાની રહેશે.
૩૧. લે-આઉટ પ્લાનમાં ટિપ્પણ મુજબના દર્શાવેલ બાહ્ય હદોના માપો, તમામ કોન્ટ્રોલોની, હિસ્સાની, સ્થળ સ્થિતિની, પ્રવેશની હેયાત રસ્તાની તમામ ખરાઇ સક્ષમ સત્તાધિકારીશ્રી પાસેથી કરાવી લેવાની રહેશે. તથા આ અંગેની તમામ જવાબદારી આપની/જમીન માલિકની રહેશે.
૩૨. સરકારશ્રીના તા. ૨૯-૫-૦૧નાં ઠરાવ તથા વખતો વખતની અન્ય સૂચનાઓ અનુસર સ્ટ્રક્ચરલ સેફ્ટી અંગેના રેગ્યુલેશનને આધીન વિકાસ કરવાનો રહેશે.
૩૩. લે-આઉટ પ્લાનવાળી જમીનની માલિકીની, હક્ક, હિત, હિસ્સાની ખરાઇ રેવન્યુ રાહે સક્ષમ સત્તાધિકારી પાસેથી કરાવી લેવાની રહેશે. તથા આ અંગેની સમગ્ર જવાબદારી આપની/જમીન માલિકની રહેશે.
૩૪. સક્ષમ અધિકારીશ્રી પાસેથી બિનખેતી હુકમ મેળવ્યા બાદ સક્ષમ લેન્ડ રેકર્ડ કચેરી પાસેથી મંજૂર થયેલ લે-આઉટ પ્લાન મુજબ પ્લોટ વેરીફિકેશન માપણી કરાવી, તેની પ્રમાણિત નકલ અત્રે રજુ કરવાની રહેશે. જો તેમાં કોઇપણ ફેરફાર જણાશે તો ફેરફાર મુજબ રીવાઇઝ્ડ મંજૂરી અત્રેથી મેળવી લેવાની રહેશે.
૩૫. સવાલવાળી જમીનમાંથી તેમજ નજીકથી પસાર થતાં લે-આઉટ પ્લાનમાં દર્શાવેલ તમામ હેયાત રસ્તા અને તેની પહોળાઇની અધિકૃત ખરાઇ કરાવી લેવાની તથા જમીન/પ્લોટોની આ હેયાત રસ્તાથી પ્રવેશ અંગેની મંજૂરીઓ, જમીન માલિકે સક્ષમ અધિકારીશ્રી પાસેથી મેળવી લેવાની રહેશે. તથા આ અંગેની જવાબદારી આપની/જમીન માલિકની રહેશે.
- ૩૬ - સદર વિસ્તારના ટોચના સ્તરના અન્યથા સત્તા મેડલ દ્વારા ટોચના સ્ટેશન થી માપણી કરવામાં આવેલ છે. ભવિષ્યમાં આ સત્તા મેડલ દ્વારા સ્કીમ લેવાવાનો દરજ્જો બદલ કરવામાં આવે અને તે અંગેની આદા: એલ. આર. કચેરી દ્વારા માપણી રેકર્ડ પ્રમાણિત કરતા કોઇપણ ફેરફાર થશે તો તેનાથી જમીન માલિકને બચાવવામાં રહેશે.
- ૩૭ - ટોચના રોડ + ટોચના સ્ટેશન તરીકે ક્યાંતે ક્યાંતે થતા અંગેની સ્ટેશન જમીનને બાંધવાની થતા રેવન્યુ રેકર્ડ માં રજીસ્ટરેડ રીટરી વિજિલ સત્તા મેડલ ના નામે નોંધ માડવાની રહેશે. તેમજ સદર જમીનો સ્થળે ક્યાંતે જમીન રાખવાની રહેશે.
- ૩૮ - સદર જમીન અંગે અગાઉ અપાયેલ લે-આઉટ પ્લાન વિમ્સ પરવાનગી રૂડા રોડ (કી) મેન હાઇવે રોડ (કી) ૧૯૭૩/૩૮-૭૧ ના રૂડા ૧૦૬/૨૦૧૭ આથી રદ કરાયેલ છે.
- ૩૯ - સદર જમીન અંગે ક્યાંતે ક્યાંતે બાંધવાની હુકમ મેળવી લેવાનું રહેશે.
- ૪૦ - સદર પરથી નોંધની ભાલ અધિકારીશ્રીને મેજીસ્ટ્રેટ અધિકારીશ્રી (હીવાઇવે) લે-આઉટ પ્લાન વિકાસ પરવાનગી આપેલ છે.

મિડાણ :- મંજૂર થયેલ લે-આઉટ પ્લાનની એક નકલ.

નં.-૩૬/ટેક/૩૫/ મેન હાઇવે રોડ (કી) ૧૯૭૩/૩૮-૭૧

તા. ૦૬-૦૬-૨૦૧૮

નકલ સવિનય રવાના :-

(૧) કલેક્ટરશ્રી રાજકોટ જિલ્લો, રાજકોટ તરીકે મંજૂરી અર્થે ભલામણ કરેલ લે-આઉટ પ્લાનની નકલ સહ જાણ સાફ તથા બિનખેતી થયે તેના હુકમ તથા પ્લાનની નકલ અત્રેથી કચેરીને પાઠવી આપવા વિનંતી



જુનાગઢ નગર નિયાંજક
થહેરી વિકાસ સત્તામંડળ
રાજકોટ

JAY ENTERPRISE

(Signature)
PARTNER

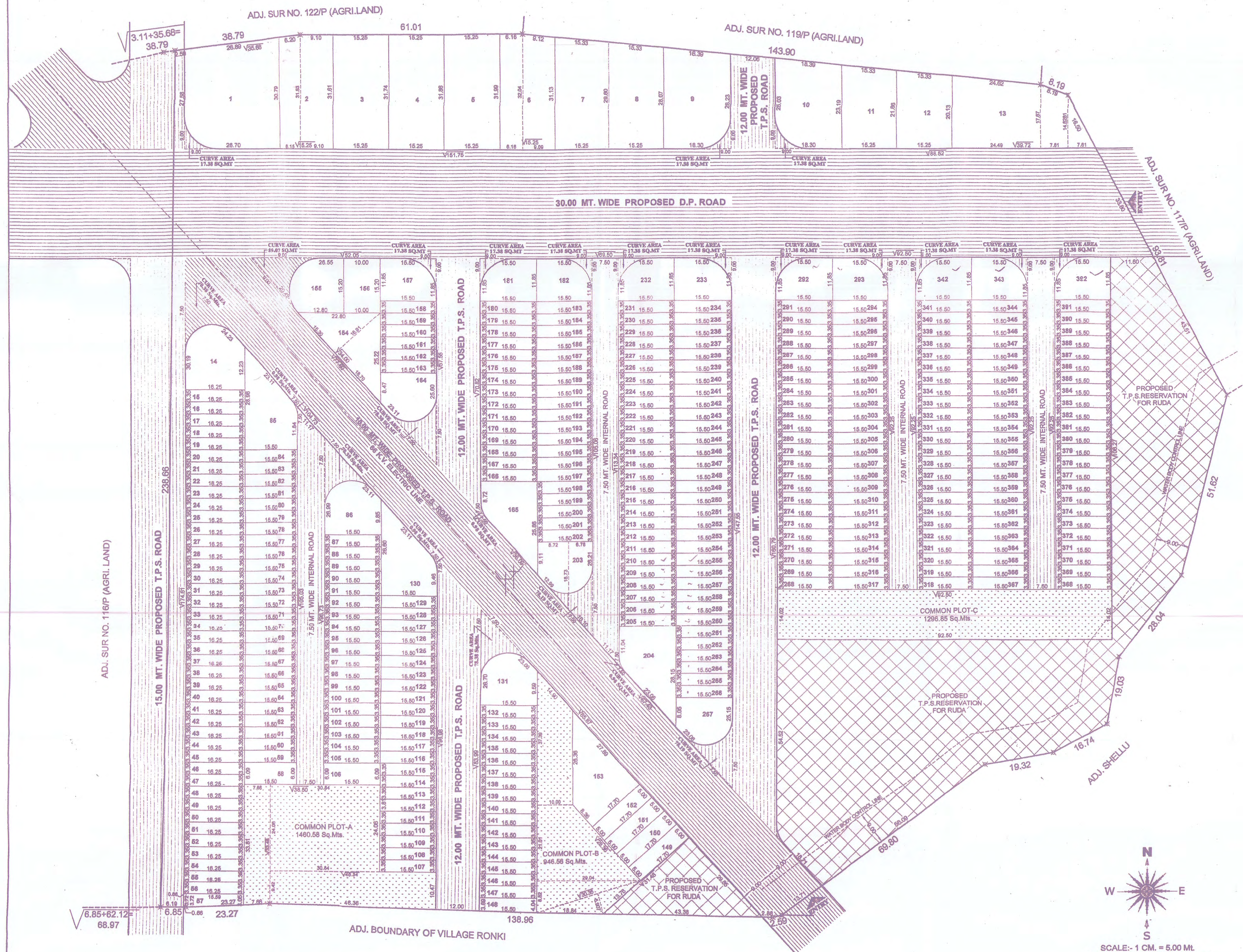
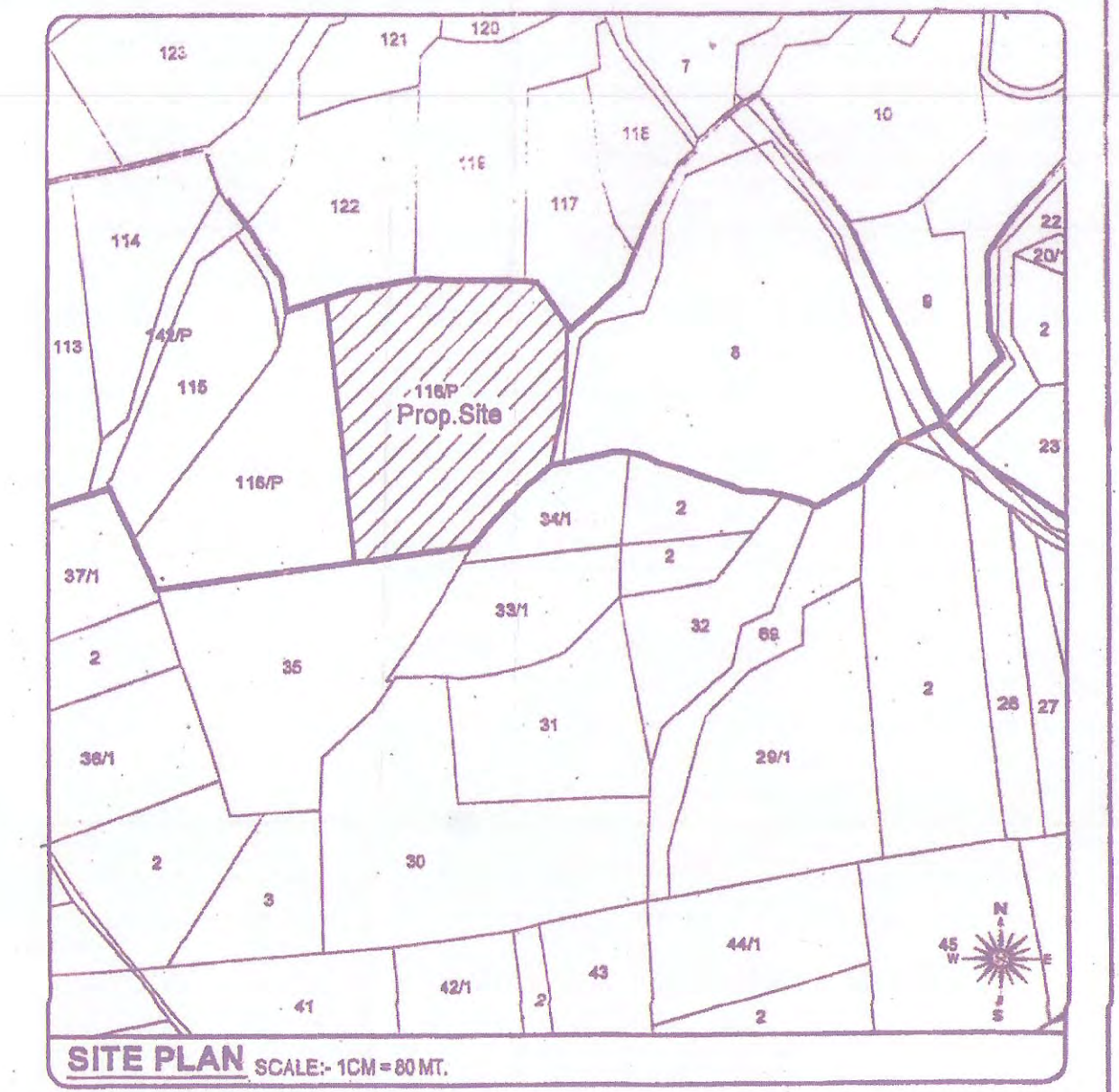
PROPOSED REVISED RESIDENTIAL LAY OUT PLAN OF SUR.No. 116 P1/P2, 61715.00 Sq.Mts.

(NET AREA FOR N.A. 37029.00 + PROPOSED T.P. RESERVATION & ROAD 24686.00 Sq.Mt.)

AT VILLAGE:- MANHARPUR, TALUKA :- RAJKOT, DISTRICT :- RAJKOT

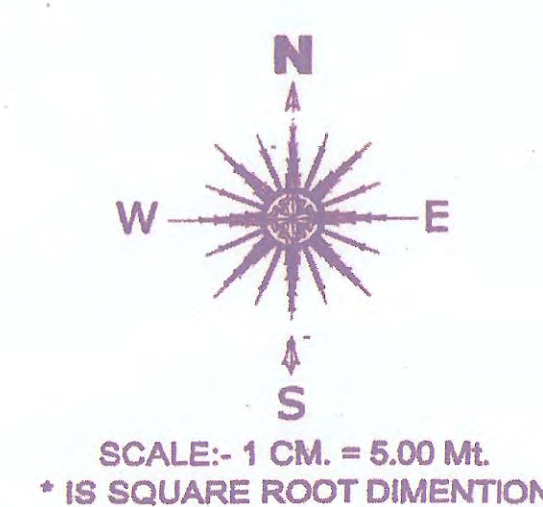
FOR RESIDENTIAL PURPOSE

ZONE :- RESIDENTIAL



AREA TABLE											
PLOT NO	Sq.Mt.	PLOT NO	Sq.Mt.	PLOT NO	Sq.Mt.	PLOT NO	Sq.Mt.	PLOT NO	Sq.Mt.	PLOT NO	Sq.Mt.
1	761.86	67	51.92	133	51.92	199	51.92	265	51.92	331	51.92
2	476.92	68	51.92	134	51.92	200	51.92	266	51.92	332	51.92
3	483.04	69	51.92	135	51.92	201	51.92	267	51.92	333	51.92
4	484.95	70	51.92	136	51.92	202	51.92	268	51.92	334	51.92
5	486.86	71	51.92	137	51.92	203	51.92	269	51.92	335	51.92
6	484.32	72	51.92	138	51.92	204	51.92	270	51.92	336	51.92
7	483.07	73	51.92	139	51.92	205	51.92	271	51.92	337	51.92
8	439.73	74	51.92	140	51.92	206	51.92	272	51.92	338	51.92
9	479.46	75	51.92	141	51.92	207	51.92	273	51.92	339	51.92
10	423.83	76	51.92	142	51.92	208	51.92	274	51.92	340	51.92
11	341.98	77	51.92	143	51.92	209	51.92	275	51.92	341	51.92
12	316.65	78	51.92	144	51.92	210	51.92	276	51.92	342	51.92
13	841.41	79	51.92	145	51.92	211	51.92	277	51.92	343	51.92
14	295.26	80	51.92	146	51.92	212	51.92	278	51.92	344	51.92
15	54.44	81	51.92	147	51.92	213	51.92	279	51.92	345	51.92
16	54.44	82	51.92	148	51.92	214	51.92	280	51.92	346	51.92
17	54.44	83	51.92	149	51.92	215	51.92	281	51.92	347	51.92
18	54.44	84	51.92	150	51.92	216	51.92	282	51.92	348	51.92
19	54.44	85	51.92	151	51.92	217	51.92	283	51.92	349	51.92
20	54.44	86	51.92	152	51.92	218	51.92	284	51.92	350	51.92
21	54.44	87	51.92	153	51.92	219	51.92	285	51.92	351	51.92
22	54.44	88	51.92	154	51.92	220	51.92	286	51.92	352	51.92
23	54.44	89	51.92	155	51.92	221	51.92	287	51.92	353	51.92
24	54.44	90	51.92	156	51.92	222	51.92	288	51.92	354	51.92
25	54.44	91	51.92	157	51.92	223	51.92	289	51.92	355	51.92
26	54.44	92	51.92	158	51.92	224	51.92	290	51.92	356	51.92
27	54.44	93	51.92	159	51.92	225	51.92	291	51.92	357	51.92
28	54.44	94	51.92	160	51.92	226	51.92	292	51.92	358	51.92
29	54.44	95	51.92	161	51.92	227	51.92	293	51.92	359	51.92
30	54.44	96	51.92	162	51.92	228	51.92	294	51.92	360	51.92
31	54.44	97	51.92	163	51.92	229	51.92	295	51.92	361	51.92
32	54.44	98	51.92	164	51.92	230	51.92	296	51.92	362	51.92
33	54.44	99	51.92	165	51.92	231	51.92	297	51.92	363	51.92
34	54.44	100	51.92	166	51.92	232	51.92	298	51.92	364	51.92
35	54.44	101	51.92	167	51.92	233	51.92	299	51.92	365	51.92
36	54.44	102	51.92	168	51.92	234	51.92	300	51.92	366	51.92
37	54.44	103	51.92	169	51.92	235	51.92	301	51.92	367	51.92
38	54.44	104	51.92	170	51.92	236	51.92	302	51.92	368	51.92
39	54.44	105	51.92	171	51.92	237	51.92	303	51.92	369	51.92
40	54.44	106	51.92	172	51.92	238	51.92	304	51.92	370	51.92
41	54.44	107	51.92	173	51.92	239	51.92	305	51.92	371	51.92
42	54.44	108	51.92	174	51.92	240	51.92	306	51.92	372	51.92
43	54.44	109	51.92	175	51.92	241	51.92	307	51.92	373	51.92
44	54.44	110	51.92	176	51.92	242	51.92	308	51.92	374	51.92
45	54.44	111	51.92	177	51.92	243	51.92	309	51.92	375	51.92
46	54.44	112	51.92	178	51.92	244	51.92	310	51.92	376	51.92
47	54.44	113	51.92	179	51.92	245	51.92	311	51.92	377	51.92
48	54.44	114	51.92	180	51.92	246	51.92	312	51.92	378	51.92
49	54.44	115	51.92	181	51.92	247	51.92	313	51.92	379	51.92
50	54.44	116	51.92	182	51.92	248	51.92	314	51.92	380	51.92
51	54.44	117	51.92	183	51.92	249	51.92	315	51.92	381	51.92
52	54.44	118	51.92	184	51.92	250	51.92	316	51.92	382	51.92
53	54.44	119	51.92	185	51.92	251	51.92	317	51.92	383	51.92
54	54.44	120	51.92	186	51.92	252	51.92	318	51.92	384	51.92
55	54.44	121	51.92	187	51.92	253	51.92	319	51.92	385	51.92
56	54.44	122	51.92	188	51.92	254	51.92	320	51.92	386	51.92
57	54.44	123	51.92	189	51.92	255	51.92	321	51.92	387	51.92
58	54.44	124	51.92	190	51.92	256	51.92	322	51.92	388	51.92
59	51.92	125	51.92	191	51.92	257	51.92	323	51.92	389	51.92
60	51.92	126	51.92	192	51.92	258	51.92	324	51.92	390	51.92
61	51.92	127	51.92	193	51.92	259	51.92	325	51.92	391	51.92
62	51.92	128	51.92	194	51.92	260	51.92	326	51.92	392	51.92
63	51.92	129	51.92	195	51.92	261	51.92	327	51.92	393	51.92
64	51.92	130	51.92	196	51.92	262	51.92	328	51.92	394	51.92
65	51.92	131	51.92	197	51.92	263	51.92	329	51.92	395	51.92
66	51.92	132	51.92	198	51.92	264	51.92	330	51.92	396	51.92

TOTAL PLOT AREA (1 to 392) :-	30101.43 Sq.Mt.
COMMON PLOT AREA (A+B+C) :-	3703.99
INTERNAL ROAD AREA :-	3223.58
NET LAND AREA (60%) :-	37029.00
T.P. ROAD & RESERVATION (40%) :-	24686.00
TOTAL LAND AREA :-	61715.00



AREA TABLE	
COMMON PLOT - A :-	1480.58 Sq.Mt.
COMMON PLOT - B :-	946.56
COMMON PLOT - C :-	1266.85
TOTAL COMMON PLOT AREA :-	3703.99

OWNER

1. YUSUFBAHAI ISABHAI JUNEJA

2. HANIFBAHAI ISABHAI JUNEJA

3. MANJIBHAI MAKANBHAI GAMI

4. MUSABHAI ISABHAI JUNEJA

5. SAMIR MANAHARLAL UNRI MANJIBHAI PATEL

ENGINEER

GOVIND K. KHOKHAR
302, Samhar Complex,
Arjun Park,
Near 150 Feet Ring Road,
Rajkot
R.U.D.A. Lic. No. E-207
R.M.C. Lic. No. F-919

PERMISSION OF THIS SUBPLOT PLAN
IS ISSUED ONLY FOR SUBPLOT NO. (1 to 392)

APPROVED AND SANCTIONED FOR SUBPLOT NO. 136/191

393

THIRD TOWN PLANNER
RAJKOT URBAN DEVELOPMENT AUTHORITY
RAJKOT

JAY ENTERPRISES
PARTNER