

N A Copy

452323 & 0

નંબર : સીબી/ CTS /એનએ/એસઆર- 371 /2011

જીલ્લા કલેક્ટરની કચેરી
સુભાષબ્રીજ સર્કલ, અમદાવાદ
તારીખ : 02/07/2012

આ મુખ :

1. સીટી (પૂર્વ) મામલતદારશ્રીના પત્ર નં જમન/વર્ષ Vatva/Sr. - 242/11 તા. 12/07/2011
2. જમીન મહેસૂલ અધિનિયમની કલમ-54, 55, 56 ના અધિકારો તથા નિયમોના નિયમ-100
3. કબજેદારની તારીખ : 02/05/2011 ની અરજી તથા જવાબ.

હુકમ

એપેન્ડિક્સ-એ, માં દર્શાવેલ જમીનના કબજેદાર ધ્વારા આમુખ-(3) વાળી અરજી અન્વયે બીનખેતીના હેતુ માટે ઉપયોગ કરવા નીચે દર્શાવેલ તેઓની માલિકીની જમીનની બીનખેતી માટેની પરવાનગીની માંગણી કરેલ છે. કબજેદારની રજૂઆત મુજબ તથા કામના કાગળોમાં રેકર્ડ ઉપર અરજદારનું નામ કબજેદાર તરીકે ચાલે છે તથા શહેરી જમીન ટોચ મર્યાદા કાયદા અન્વયે પ્રશ્નવાળી જમીન ફાજલ થયેલ નથી કે સરકાર પક્ષે કબજો લેવાયેલ નથી તેમ કાગળો ઉપરથી ફલિત થાય છે. જે અંગે આમુખ-(1) માં દર્શાવ્યા મુજબ સંબંધિત મામલતદારશ્રીનો હકારાત્મક અભિપ્રાય મળેલ છે. અરજદાર જે બાંધકામ કરવા માંગે છે તેના સુચિત પ્લાનની નકલ રજૂ થયેલ છે.



એપેન્ડિક્સ-એ (જમીનની વિગત)

કરાવેલ વિશેષ ધારો :

Rs. 5878 /-

મોજે : વટવા

તાલુકો : સીટી (પૂર્વ)

ક્ષેત્રફળ : 23513.00

Sq.Mts

સર્વે નંબર : 987 Paiki, 993, 994, 995,

996, 997, 1003, 1004

ટી.પી. ૬૪

ફા.પ્લોટ નં. 52/1

સ.પ્લોટ નં.

બીનખેતી હેતુ :

રહેણાંક

23513.00

Sq.Mts.



એપેન્ડિક્સ-બી (કરવેરાની વિગત)

- | | | | | | |
|---------------------|---------------|--------------|-------|----------|------------|
| (૧) રૂપાતર કરની રકમ | Rs. 235130 /- | ચલન નંબર:- | 42/12 | તારીખ :- | 11/06/2012 |
| (૨) વિશેષ ધારો | Rs. 5878 /- | પહોંચ નંબર:- | 11 | તારીખ :- | 12/06/2012 |
| (૪) લોકલ ફંડ | : Rs. 2939 /- | પહોંચ નંબર:- | 63 | તારીખ :- | 12/06/2012 |
| (૫) શિક્ષણ ઉપકર | : Rs. 1470 /- | પહોંચ નંબર:- | 09 | તારીખ :- | 12/06/2012 |



ડાહ્યા-એ, માં દર્શવેલ જમીન સ્વળે ખુલ્લી છે. તથા અગ્રેથી જણાવ્યા મુજબ રૂપાંતર કરની રકમ કબજેદારે જમા કરાવી, અને
કરેલ છે. જેથી કબજેદારની માંગણી તથા ઉપર મુજબની હકીકતો, નીચે દર્શવેલ શરતોને આધીન, જમીન મહેસુલ
અવનિયમની કલમ-૬૫ હેઠળ, એવે-રેક-એ, માં દર્શવેલ ભેદકર્મ વાળી જમીન ઉપર બીનખેતીનો ઉપયોગ કરવા પરવાનગી
આપવામાં આવે છે.

શરતો :-

૧. આ પરવાનગી સ્થાનિક સત્તા મંડળ દ્વારા મંજૂર કરવામાં આવતાં નકશા તેમજ વિકાસ પરવાનગીની શરતોના અમલીકરણને આધીન રહેશે. વધુમાં વિકાસ પરવાનગી અવધે કરવામાં આવતો વિકાસ અને તેનો વપરાશ વિકાસ યોજનાના નિયંત્રણ, વિનિમયો તેમજ ઓડા / મ્યુનિ. કોર્પોરેશન અને રાજ્ય સરકાર દ્વારા આપવામાં આવતાં વખતો વખતના આદેશ / નિર્દેશનોને આધીન રહેશે. જમીનના માલિક / કબજેદારોએ પરવાનગી હેઠળની જમીનનો વિકાસ સંબંધિત સત્તા મંડળની વિકાસ પરવાનગીને આધીન રહીને જ કરવાનો રહેશે.
૨. વરસાદી પાણીના નિકાલ માટે પરકોલેટીંગ વેલની વ્યવસ્થા કરવાની રહેશે. તથા બાંધકામમાં ઉપયોગમાં લેવાની ઈટોના કુલ જથ્થાના ૭૫% , ફલાય એશ બ્રીક્સ નો ઉપયોગ કરવાનો રહેશે.
૩. એપેન્ડીક્સ-એ, માં દર્શાવેલ બીનબેતી હેતુ તેમજ ભેતરફળ મુજબ એપેન્ડીક્સ-બી મુજબ કરવેરા વસુલ લેવામાં આવેલ છે. તે સિવાય બાંધકામની અન્ય હેતુ માટે ઉપયોગ થઈ શકશે નહીં.
૪. આ પરવાનગી હેઠળની જમીનોનો ઠરાવેલ વિશેષધારો, અંતેથી ફેરફાર કરવામાં ન આવે ત્યાં સુધી દર વર્ષે પહેલી ઓગસ્ટ થી નિયત થયેલ મહેસુલી વર્ષથી ભરવાનો રહેશે. ઉપરાંત કબજેદારે તે ઉપર નક્કી થતો લોકલ ફંડ, શિક્ષણ ઉપકર, તથા અન્ય કરવેરા પસંદ કરે વર્ષે ચૂકવવાના રહેશે. વિશેષધારો અમદાવાદ શહેરી વિસ્તાર પૂરતો સુપ્રિમ કોર્ટમાં આ બાબતનો નિકાલ આવેથી તે ચૂકવવાને આધીન રહીને ભરવાનો રહેશે. પરંતુ બીનબેતીનો ઉપયોગ શરૂ કરવામાં ન આવે ત્યાં સુધી ઉક્ત ઠરાવેલ વિશેષધારો દર વર્ષે બમણા દરે ભરવાનો રહેશે.
૫. આ પરવાનગીની તારીખથી દિન-૩૦ માં ફીફ્ટીક્ટ ઈન્સપેક્ટરી, લેન્ડ રેકર્ડ્ઝ મારફતે માપણી કરાવવાની રહેશે; જે માપણી મુજબ સર્વેટ પ્લાનની નક્કી અંશે રજૂ કરવાની રહેશે તથા ભેતરફળની વધઘટ મુજબનો વિશેષધારો તેમજ અન્ય ઉપકરો કબજેદારે ભરવાના રહેશે.
૬. જમીનની તબદીલી, ફેરફાર તથા જમીન અંગેના અન્યતમામ આદુસાંખિક કાપદાઓને આધીન રહીને આ પરવાનગી આપવામાં આવેલ છે, જેથી અન્ય કોઈ કાપદા હેઠળ મેળવવાની થતી જરૂરી પરવાનગીઓ મેળવી લેવાની રહેશે.
૭. સવાલવાળી જમીનમાંથી ઈલેક્ટ્રીક લાઈન, કે ટેલીફોન લાઈન પસાર થતી હશે તો, આવી લાઈન કે તેના થાંભલા ભવિષ્યમાં નાંખવાના થશે તો તે અંગે કોઈ વળતર મેળવવા હકકદાવો થઈ શકશે નહીં.
૮. આ પરવાનગીની તારીખથી ૬ (છ) માસમાં બાંધકામ શરૂ કરી ત્રણ વર્ષમાં બાંધકામ પૂર્ણ કરવાનું રહેશે.
૯. બાંધકામનો ઉપયોગ શરૂ કરતા પહેલાં બી. યુ. પરમીશન મેળવી લેવાની રહેશે.
૧૦. આ હુકમમાં અગર લખાઈમાં કોઈ કમરકુની અથવા મણતરી નીકળેલ હશે તો, તેમાં સુધારો થઈ શકશે.
૧૧. આ પરવાનગીની તારીખ પછી નમુના-એમ માં સનદ તેથર થયેથી, તથા અપીલ સમય પૂરો થયેથી અરજદારે સનદ ભરાવી લેવાની રહેશે.

૧૨. સરકારીના મહેસુલ વિભાગના તા. ૧/૭/૨૦૦૮ ના કરાવ ક્રમાંક: બનપ/૧૦૦૬/૪૨૫/૬, ના પરિશિષ્ટ-૪ માં ઉલ્લેખેલ તમામ શરતોનું પાલન કરવાનું રહેશે.

૧૩. આ પરવાનગી અરજદારે રજુ કરેલ વિગતોને આધારે આપવામાં આવેલ છે. રજુ થયેલ કોઈ વિગત ખોટી હોવાનું જાહેર થયેથી કે ઉપરથી કોઈપણ શરતોનો ભંગ થયેથી આ પરવાનગી આપોઆપ રદ થયેલી ગણાશે તથા જમીન મહેસુલ કાયદા કલમ-૭૮/એ, હેક્ટર પગલાં લેવાને પાત્ર રહેશે. અને તત્કાલિન અમલમાં હોય તેવા બીજા કોઈપણ કાયદાની જોગવાઈઓના બાધ વિના ઈન્ડિયન મીનલ ક્રોડ હેક્ટર કબજેદારો કોજદારી ગુન્હા માટે શિક્ષાત્મક પસંલા લેવાને પાત્ર બનશે. તથા જમીન મહેસુલ કાયદાની કલમ-૬૬ તથા નિયમોના નિયમ-૧૦૦ અનુસાર યોગ્ય સી દંડાત્મક કાર્યવાહી કરવામાં આવશે અને બાંધકામ દુર કરાવવા સહિતના એક કે વધુ પગલાં લેવામાં આવશે.

રવાના કરવા માટે પ્રમાણીત,

શ્રીટનીસ ટુ કલેક્ટર, અમદાવાદ.



સહી/-

(વિજય નેહરા)

કલેક્ટર, અમદાવાદ

પ્રતિ,

શ્રીમદા ઈન્જી. પ્રા.લી. વિગેરે
૬, દર્શન સોસાયટી, સરસપુર નાગરિક
બેંક પાછળ, સ્ટેડીયમ રોડ, નવરંગપુરા,

અમદાવાદ

નકલ રવાના :-

- મામલતદારશ્રી, સીટી (પૂર્વ) તરફ
૨/- આગળની જરૂરી કાર્યવાહી તથા સનંદ ભરાવવા અંગે ઘટતી કાર્યવાહી હાથ ધરવા સારું.
- તલાટીશ્રી વટવા તરફ આગળની કાર્યવાહી તથા ગોમ નમુના નં.૨, થી જરૂરી નોંધ કરવા સારું.
- ડીસ્ટ્રીક્ટ ઈન્સ્પેક્ટરશ્રી, લેન્ડ રેકર્ડ, મોજણી ભવન, ભીમજીપુરા, નવા વાડજ, અમદાવાદ
- મ્યુનિસિપલ કમિશનરશ્રી (એસ્ટેટ) દાણાપીઠ, અમદાવાદ/મુખ્ય કારોબારી અધિકારીશ્રી, ઓહા, હિસ્માનપુરા, અમદાવાદ
- જન સેવા કેન્દ્ર તરફ, અરજી નં. 452323 અન્વયે જાણ તથા અપડેશન કરવા સારું.
- સિલેક્ટ ફાઈલે.



TRUE COPY

RITA D. GANDHI
GOVT. OF INDIA



भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA

Date: 22-04-2021

Labulal Jethalal Shah

P-88,FP No.52/1,RS
No.993TO996,1562TO1564,SP-1,SP-2,
AT-VATVA,

System Generated Auto Assessment for Height Clearance

Airports Authority of India (AAI) in pursuance of responsibility conferred by and as per the provisions of Govt. of India Ministry of Civil Aviation) order GSR 751 (E) dated 30th Sep. 2015 for Safe and Regular Aircraft Operations has assessed the site data filled by the applicant.

Assessment details for Height Clearance:

NOC ID :	AHME/WEST/B/041621/539174
Applicant Name*	Navin Solanki
Site Address*	TP-88,FP No.52/1,RS No.993TO996,1562TO1564,SP-1,SP-2, AT-VATVA, TAL-VATVA,DIST-AHMEDABAD
Site Coordinates*	22 57 45.65N 72 37 14.43E, 22 57 47.11N 72 37 14.68E, 22 57 47.01N 72 37 18.12E, 22 57 46.38N 72 37 18.16E, 22 57 44.08N 72 37 20.23E, 22 57 45.68N 72 37 20.78E, 22 57 45.52N 72 37 21.11E, 22 57 46.21N 72 37 21.16E
Site Elevation in mtrs AMSL as submitted by Applicant*	45.62 M
Type Of Structure*	Building

*As provided by applicant

Your site is located at a distance of 11991 mts from ARP and lies in the grid R13 of the published CCZM of Ahmedabad airport. The Permitted top elevation for this grid is 135 mts.

Since the requested top elevation 105.62 mts in AMSL is below CCZM permitted top elevation, the NOC for height clearance is not required from Airports Authority of India.

This assessment is subject to the terms and conditions as given below:

The site-elevation and site coordinates provided by the applicant are taken for calculation of the permissible top elevation for the proposed structure. If however, at any stage it is established that the actual data is different from the one provided by the applicant, this assessment will become invalid.

The Site coordinates as provided by the applicant in the NOC application has been plotted on the street view map and satellite map as shown in ANNEXURE. Applicant/Owner to ensure that the plotted coordinates corresponds to his/her site. In case of any discrepancy, this assessment shall be treated as null and void.

Airport operator or his designated representative may visit the site (with prior coordination with applicant or owner) to ensure that assessment terms & conditions are complied with.

The assessment is further subject to the provisions of Section 9-A of the Indian Aircraft Act, 1934 and any notifications issued there under from time to time including the Aircraft (Demolition of Obstruction caused by Buildings and Trees etc.) Rules, 1994.



भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA

The applicant is responsible to obtain all other statutory clearances from the concerned authorities including the approval of building plans. This assessment for height is to ensure the safe and regular aircraft operations and shall not be used as document for any other purpose/claim whatsoever, including ownership of land etc.

Use of oil, electric or any other fuel which does not create smoke hazard for flight operations is obligatory, within 8 KM of the Aerodrome Reference Point.

This assessment has been issued w.r.t. the Civil Airports as notified in GSR 751(E). Applicant needs to seek separate NOC for Defence, if the site lies within jurisdiction of Defence Airport. Applicants also need to seek clearance from state Govt. as applicable, for sites which lies in the jurisdiction of unlicensed civil aerodrome as outlined in Rule 13 of GSR751 (E).

This assessment is system auto generated and thus does not require any signature

Designated Officer

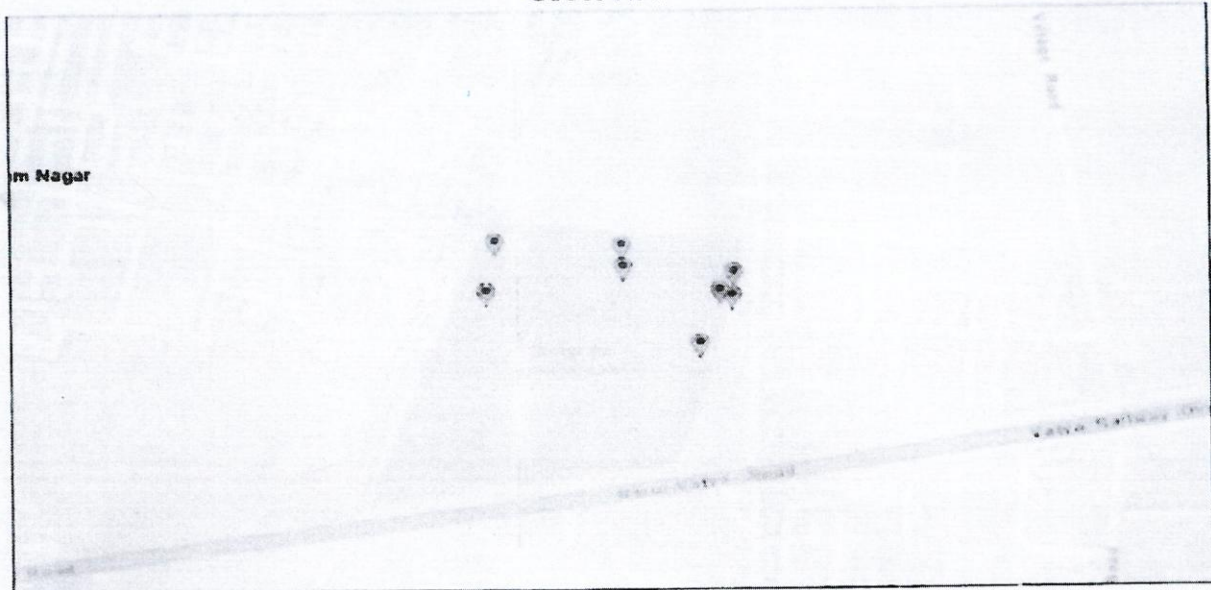
Region Name: WEST

Address: General Manager (ATM)

Email ID: vaah.noc@aai.aero

Contact No: 079-22858111

Street View



April 16, 2021

0 0.5 1 1.5 2 0.1 mi
0 0.4 0.8 1.2 1.6 0.1 km

Satellite View



April 16, 2021

0 0.5 1 1.5 2 0.1 mi
0 0.4 0.8 1.2 1.6 0.1 km

AHMEDABAD MUNICIPAL CORPORATION

FIRE & EMERGENCY SERVICE

DANAPITH FIRE STATION, (H. Q.)AHMEDABAD - 380 001

PH. : (079) 22148466 / 67 / 68, 32981178, 32981500 FAX : (079)

No. - OPN130310042021 Dt.:10/04/2021

To,

TP-88, FP-52/1, RS-993 TO996 +1562+1563+1564,

TP-88, FP-52/1, RS-993 TO996 +1562+1563+1564 , VATVA, AHMEDABAD

TP-88, FP-52/1, RS-993 TO996 +1562+1563+1564 , VATVA, AHMEDABAD

Sub: Fire safety & protection, opinion for a proposed high-rise building / Low-Rise Building - High Rise Building

Sir,

This is to intimate that , the plans submitted for, High Rise Building , have all the required line drawings and write-up are as per the requirement of fire prevention and protection.

All norms as per the NBC-2016 part-IV fire and life safety guidelines / Gujarat State Fire Prevention & life safety measures Act - Rules / GDCR (2021) & CBD by AUDA / special instructions given by fire officer in charge or Chief Fire Officer have to be followed as far as the construction and Fire Prevention and Protection system, are to be followed as below.

Staircase :

1.5 meters for 9 to 25 meters building heights.

2.00 meters for 25 meters to above building heights, clear in width.

The staircase and lift shafts shall not go to the basement but if they go they have to be protected by 2 hours fire resistant construction including the doors.

A motorable road with 45 ton load bearing capacity and minimum as mention in table; is required around the building without obstruction to a clear motorable passage for fire/rescue vehicles.

Any transformer to be installed shall be away from the building & leaving open Space required around the building and below building height wise open space required around the building.

Margin for different types of building;

) 8 to 25 Meters building - 3 meters

Plot area more than 750 sq. mt. : 4 Meters

) Up to 45 Meters building : 6 Meters

) Up to 70 Meters building : 8 Meters

The gate (entry) to the premises shall be minimum 6 meters or more if required, in width, entry gate to be provided on both sides.

The Fire Protection system shall be as mentioned in the approved plans.

1. All basements parking and HPP shall be fully sprinklered.

2. All lower basements should have positive pressure ventilation.

3. Electric Cable Shaft should have fire resistant doors.

In this Filed we can write what system they required in building – So whatever here we write that can be mention in final opinion letters

Builder name	TP-88, FP-52/1, RS-993 TO996 +1562+1563+1564			
Address	TP-88, FP-52/1, RS-993 TO996 +1562+1563+1564 , VATVA, AHMEDABAD			
T.P.No.	88			
F.P.No.	52/1			
R.S.No.	993 TO996 +1562+1563+1564			
Sub Plot No.	-			
Surrounding Margin from building				
Common Plot Margin from building				
Building Types	High Rise Building			
	A	B	C	D

**Fire
Opinion
Remarks**

SHOPS & HPP SHALL BE FULLY SPRINKLERED. 1 METER ADDITIONAL SPACE REQUIRED IN COMMON PLOT FOR FIRE VEHICLE MOVEMENT. HYDRANT SYSTEM (CONVENTIONAL) ONLY CLASS-C PIPES TO BE USED FIRE PUMP NOT TO BE INSTALLED LOWER THAN 2ND BASEMENT. -FIRE PUMP CAPACITY TO DISCHARGE 900 LITERS PER MINUTE @ 3 BAR PRESSURE MEASURED AT TERRACE LEVEL. - ONE HYDRANT VALVE AND ONE HOSE REEL HOSE WITH ON / OFF SWITCH FOR THE FIRE PUMP (ONE SET PER FLOOR AREA OF 1000 SQ. METERS.) - RISER CUM DOWN COMMER TO BE PROVIDED 100 MM. DIAMETER UP TO 30 METERS, 150 METERS FOR BUILDINGS ABOVE 30 METERS. -ONE UNIT OF CO2 EXTINGUISHER 4.5 KGS AND ONE UNIT OF DCP EXTINGUISHER OF 6 KGS. PER FLOOR (ONE SET PER 1000 SQ. METERS) -FIRE SERVICE INLET TO BE PROVIDED AT THE GROUND LEVEL. •STAND ALONE WITH INBUILT BATTERY TYPE OF SMOKE/ HEAT DETECTORS ARE NOT PERMITTED IN ANY KIND OF OCCUPANCY.

SAME AS BLOCK - A

SAME AS BLOCK - A

SAME AS BLOCK - A

**Block
Height
From
Ground
Level to
Top Slab(In
Meter)**

24.85

24.85

24.85

24.85

	Use	Height(In Meter)	Use	Height(In Meter)	Use	Height(In Meter)	Use	Height(In Meter)
Hollow Plinth/Grou nd Floor	SHOP+PAR KING	3.5000	PARKING	3.5000	PARKING	3.5000	PARKING	3.5000
Floor 1	RESIDENCI AL	3.0500	RESIDENCI AL	3.0500	RESIDENCI AL	3.0500	RESIDENCI AL	3.0500
Floor 2	RESIDENCI AL	3.0500	RESIDENCI AL	3.0500	RESIDENCI AL	3.0500	RESIDENCI AL	3.0500

Floor 3	RESIDENCI AL	3.0500	RESIDENCI AL	3.0500	RESIDENCI AL	3.0500	RESIDENCI AL	3.1500
Floor 4	RESIDENCI AL	3.0500	RESIDENCI AL	3.0500	RESIDENCI AL	3.0500	RESIDENCI AL	3.1500
Floor 5	RESIDENCI AL	3.0500	RESIDENCI AL	3.0500	RESIDENCI AL	3.0500	RESIDENCI AL	3.1500
Floor 6	RESIDENCI AL	3.0500	RESIDENCI AL	3.0500	RESIDENCI AL	3.0500	RESIDENCI AL	3.1500
Floor 7	RESIDENCI AL	3.0500	RESIDENCI AL	3.0500	RESIDENCI AL	3.0500	RESIDENCI AL	3.1500

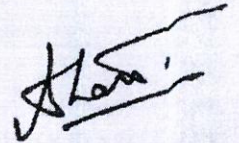
Ramp only permitted for 18 to 25 meters building in margin.

Basic Fire Requirement Notes on plan

Take online print of approved opinion and submitted plan copy .The copies of plans are provide during final inspection of the fire fighting system.

After, the building is built and all the required Fire safety and Protection equipment have been installed and after due inspection by the Fire service officer an NOC can be issued.

Note : if plans are submitted for only industrial building approval, Industrial Building -
Information about all processes, raw material and finished material shall be mentioned in plan.



(Rajesh Bhatt)

Chief Fire Officer (I/c)