D\Backupdata11/PM7/Building\Housing-AHK-25

વડોદરા મહાનગરપાલિકા

વડોદરા મહાનગરપાલિકા

ટાઉન ડેવલપમેન્ટ વિભાગ

નમૂનો અન્ય અને એપેન્ડિક્સ 'ઈ'

ફોર્મ નંબર-૫ વિનિયમ ૫,૧

વિકાસની પરવાનગી/રજા ચિઠ્ઠી નંબર RAH(રહે.)

વોર્ડ HB ૨૨૩
૭ ૨૦૨૧ -૨૦૨૨

અરજદારશ્રી હેવજીભાઈ લવજીભાઈ પ્રજાપતિ તથા અન્ય (૪) (ચાર)

રહેવાસી

અને ટીકા નંબર — સીટી સર્વે નંબર —

ટી. પી. નંબર ૪૬ (મુસદ્દારૂપ) એફ. પી. નંબર ૧૩૨

મોજે ગામ છાણી રે. સ. નંબર ૪૭૯ માં

બી. એ. ચો. મી. એફ. એસ. આઇ ચો. મી.

ઇમારતી બાંધકામ કરવાની તારીખ ૩૦-૧૨-૨૦૨૧ ના રોજ મળેલી નોટિસમાં જણાવેલ બાંધકામનો પ્રકાર નકશા મુજબ ઉપર જણાવેલી ઇમારતી બાંધકામ/લેઆઉટ અંગે મ્યુ. કો. એકટના ચેપ્ટર ૧૨ના રૂલ-૩ મુજબ તથા ગુજરાત નગર આયોજન અને શહેરી વિકાસ અધિનિયમ ૧૯૬૯ની કલમ ૨૯-૧ (૧) ૨૯-૧ (૨), ૨૯-૧ (૩) ૩૪ અને કલમ (૧) બી મુજબ અરજદારનો સીટ નંબર .... સીટી/રેવેન્યુ સર્વે નંબર .... ની મળેલી સનદ જેના માપો ખાતેથી નક્કી કરાવી અને નકશાના માપથી હદો બતાવ્યા પ્રમાણે મ્યુનિસિપલ કોર્પોરેશન એકટના રૂલ્સ તથા બાયલોઝને તથા ગુજરાત નગર આયોજન અને શહેરી વિકાસ અધિનિયમ ૧૯૭૬ અન્વયે સરકારશ્રીએ મંજુર કરેલા વડોદરા શહેરી વિકાસ સત્તા મંડળના જનરલ ડેવલપમેન્ટ કંટ્રોલ રેગ્યુલેશન-૨૦૦૬ (૨૦૧૭) ને અનુસરીને તેમના જોખમે અને ખર્ચે તેમની પોતાની માલિકી હદમાં આ સાથે મંજુર કરેલ નકશામાં લાલ રંગથી બતાવ્યા મુજબ સ્કી. RAH અંતર્ગત - ટાવર A,D,E - બેઝમેન્ટ (પાર્કીંગ + હાઉસ + લીફ્ટ), ટાવર A,B,C,D,E - ગ્રાઉન્ડ (પાર્કીંગ + હાઉસ + લીફ્ટ) + ફ. ફ. થી ટેન્થ ફ. (૫×૪×૧૦) = (૨૦૦) રહે. ફ્લેટ્સ + દરેક ટાવરમાં સ્ટેરકેબીન + લીફ્ટમશીન રૂમ ફક્તનું બાંધકામ કરવા પરવાનગી આપવામાં આવે છે. - ચુકા વિકાસ ચાર્જ ભરેલ છે. શરતે - (૧) આપેલ માલીકી, ઇઝમેન્ટ, ફ્રોન્ટફળ, પોતાના તથા આજુબાજુમાં સ્થાપત્ય સ્ટ્રક્ચરની સેફ્ટી, ખાનગી રસ્તો, એપ્રોચ અંગેની તમામ જવાબદારી અરજદારની રહેશે. (૨) સ્ટ્ર. એન્જી.ની સલાહ/ડિઝાઇન મુજબ તથા મંજુર થયેલ નકશા પ્રમાણે BA/FSI/ઊંચાઈની મર્યાદામાં જ બાંધકામ તથા વાપર-ઉપયોગ કરવાનો રહેશે. (૩) સંબંધિત ખાતા મારફતે ડિમાર્કેશન કરાવી જરૂરી માર્જિન છોડી બાંધકામ કરવાનું રહેશે. (૪) RWH સીસ્ટમ નંગ બે, SWP તથા ટ્રાન્સફોર્મર સી.સી. લેતાં પહેલાં કાર્યરત કરવાના રહેશે. (૫) પાર્કીંગવાળો ભાગ સી.સી. લેતાં પહેલાં પાકો કરવાનો તથા કોમન પ્લોટ/પાર્કીંગવાળા ભાગનો ઉપયોગ તે હેતુ માટે જ કરવાનો રહેશે તેમજ તેનું વેચાણ થઈ શકશે નહિ. (૬) ડ્રેનેજ કનેક્શન ચાર્જ પ્રત્યેક વર્ષે ભરવાનો તથા પતરાંની આડશ બાંધી મટી. ડમ્પ કરવાનું રહેશે. (૭) ૨૦૦૦ ચો.મી.થી વધુનો પ્લોટ હોઈ, રૂ.પ.૨.૩ મુજબ વરસાદી પાણીનો સંગ્રહ માટે ટાંકી બનાવવાની રહેશે. (૮) ફાઈનલ ફાયર NOC સી.સી. લેતાં પહેલાં રજૂ કરવાનું તથા તેની શરતો બંધનકર્તા રહેશે. (૯) GDCRનાં નિયમ ૨૫.૫ મુજબ પ્લોટ એરીયા મુજબ શીડ્યુલ-૪ અનુસાર વૃક્ષો રોપાણ કરવાનું રહેશે. (૧૦) OWC સી.સી. લેતાં પહેલાં કાર્યરત કરવાનું અથવા તેની લાગતો ભરવાની રહેશે. (૧૧) સેમેટરીની જરૂરીયાતો GDCR ૧૭ મુજબ રાખવાની રહેશે. (૧૨) દરેક યુનીટમાં NBC મુજબ મીનીમમ સાઈઝમાં ઓપન બારી ગ્રીલ સહ રાખવાની રહેશે. (૧૩) રેફ્યુજ એરીયામાં દર્શાવેલ બાલ્કની માં નંગ એક પાણીનું હજ રાખવાનું રહેશે. (૧૪) બેઝમેન્ટથી ગ્રા.ફ. ઈલાયદા દાદર બનાવવાના રહેશે. (૧૫) ઈમરજન્સી હેલ્પલાઈન નંબર સહ જરૂરી સાઈનબોર્ડ દરેક ફ્લોર પર લગાવવાના રહેશે. (૧૬) મુસદ્દારૂપ ટી.પી. સ્કીમ હોઈ, ટી.પી.ઓ.શ્રીનો અભિપ્રાય તથા ભવિષ્યમાં જે કોઈ ફેરફાર આવે તે બંધનકર્તા રહેશે તેમજ ઓ.પી.માં આવતો એફ.પી.માં જ બાંધકામ કરવાનું રહેશે. (૧૭) ઓનલાઈન BOC રજૂ કરાવી પા.સી. લેતાં પહેલાં રજૂ કરવાનું રહેશે. (૧૮) RAH મુજબનું પ્લાનીંગ હોઈ, સરકારશ્રીની યુનીટોનાં ભાવો સહિતના તમામ ગાઈડલાઈન્સનું પાલન કરવાનું રહેશે. (૧૯) એરપોર્ટ NOCની શરતો બંધનકર્તા રહેશે. (૨૦) ર.ચિ.ની શરતો નો ભંગ થયેથી રજા ચિ. આપોઆપ રદ થયેલ ગણાશે.

૧.	સી. ડી	₹ ૧૯૪૬૫૦/-
૨.	ગર્વમેન્ટ સેસ	₹ ૫૮૪૮૨૦/-
૩.	વૃક્ષારોપણ ચાર્જ (પ્રિમીયમ FSI)	₹ ૨૫૩૪૨૧૦/-
૪.	~~બાંધકામ પાણી~~ લાગત (મટી. ડમ્પીંગ)	₹ ૧૩૦૫૪૧૩૫/-
૫.	~~ભ. ગટર~~ લાગત	₹ ૪૦૦૦૦/-
૬.	એમીનીટીઝ ચાર્જ	₹ ૫૮૨૮૩૦૫/-
	કુલ	₹ ૨,૨૨,૩૬,૪૨૦/-
~~૭.~~	~~મટી. ડમ્પીંગ ચાર્જ~~	₹ ૪૪,૪૭,૨૮૪/- પા.નં. ૨૨૦૩૨૯
~~૮.~~	~~પ્રિમિયમ FSI~~	

જે પૈકી TD03.0033 તથા 0034 થી ભરેલ છે. બાકી રકમ ₹૧,૭૭,૮૯,૧૩૬/- ૨૫% રકમ બે માસમાં, ૨૫% ચાર માસ, ૨૦% છ માસ, ૧૫% આઠ માસ તથા ૧૫% દસ માસમાં પૂર્ણ કરવાના રહેશે.
- અન્યથા પરિપત્રાનુસાર રજા ચિ. રદ કરવાની કાર્યવાહી કરી શકાશે.

શરત : સી. જી. ડી. સી. આર.-૧૭ (સમગ્ર) મુજબની અમલવારી કરવાની જવાબદારી આર્કિટેકટ/સ્ટ્રકચર એન્જિનિયર/સુપરવાઇઝરશ્રીની રહેશે. સ્ટ્રકચરલ સેફટી અને વર્કમેનશીપ, ઇઝમેન્ટ રાઇટસ, ટાઇટલ ઓફ ધી લેન્ડ / બિલ્ડીંગ વિગેરેની જવાબદારી અરજદારની રહેશે. (૧) બાંધકામ પરવાનગી મુજબ બાંધકામ શરૂ કર્યા અંગેની જાણ દિન-૩માં અત્રે કરવાની રહેશે. (૨) આ બાંધકામ પરવાનગી મળેલથી ચાર વર્ષમાં ઓકયુપેશન સર્ટીફીકેટ મેળવી લેવાનું રહેશે. અન્યથા જે તે સમયે અમલી વિકાસ નિયંત્રણ નિયમ મુજબ ફેર પરવાનગી લઇ બાંધકામ કરવાનું અથવા કરેલ બાંધકામમાં ફેરફાર કરવાનો રહેશે. રજા ચિઠ્ઠીની મુદ્દત રજા ચિઠ્ઠી છૂટયા તારીખથી એક વર્ષની ગણાશે. ત્યારબાદ રજાચિઠ્ઠી ફરીથી મેળવવાની રહેશે. અથવા રજા ચિઠ્ઠી તાજી કરવાની રહેશે.

નીચે જણાવેલી નિયંત્રણ અને શરતોને અનુસરીને બાંધકામની રજા આપવામાં આવે છે, તમોએ બાંધકામ કરવાની મંજૂરીના પ્લાન રજૂ કરેલ તેની મંજૂર થયેલી નકલ તમારી જાણ માટે મોકલી આપી છે. એન્જિનીયર / આર્કિટેક્ટશ્રીનું નામ .... આકાશ પ્રજાપતિ .... સ્ટ્રકચરલ એન્જિનીયરશ્રીનું નામ .... ચિરાગ શાહ ....

OWOR શ્રી આકાશ પ્રજાપતિ

તારીખ : ૩૧-૦૩-૨૦૨૨

(સહી) 31.3.2022 (સહી) 31.3.2022

કારકુન બાંધકામ તપાસનીસ નાયબ નગર વિકાસ અધિકારી
વડોદરા મહાનગરપાલિકા
HOD (L&E) શ્રી નં. હુકમથી (PTO)

શરતો અને નિયંત્રણો :-

૧. મજકુર નંબર બતાવેલી જમીનમાંથી મહાનગરપાલિકાને કાંઈક જમીન લીધી હશે અગર કોઈ ભાગ તે છોડવા હુકમ કરેલો હશે અગર સનદ સિવાયનો કોઈ ભાગ મહાનગરપાલિકાને કબજો કર્યો હશે તો તે સિવાયના ભાગ માટે રજા ચિઠ્ઠી સમજવી.

૨. વરસાદનું પાણી છાપરા અગર અગાસીમાંથી નીચે ઉતરવા જમીનથી ૬૦ સેન્ટીમીટરથી વધુ ઊંચા ન હોય તેવા નળ મૂકવા અને વરસાદના પાણી સિવાય બીજુ કોઈ તરેહનું પાણી બહાર નીકળી રસ્તામાં પડે તેવી મોરીઓ કરવી નહિ.

૩. મુખ્ય રસ્તા તથા પોળમાં ૩.૬ મીટરથી નીચેના ભાગમાં બારણાં ઉઘડતા કરવા નહિ. જો ૩.૬ મીટર ઉપર કરવા હશે તો મ્યુનિસિપલ બાયલોઝ મુજબ આસપાસ પૂરતું અંતર હશે તો કરવામાં હરકત નથી. જે બારણાં અગર જારીઓ રસ્તા યા પાસેથી ખુલ્લી જમીન ઉપર મૂકશે ને રસ્તા યા પાસેથી જમીનનો યોગ્ય લાગે તેવો ઉપયોગ કરવાનો મહાનગરપાલિકા પોતાના હક્ક કાયમ રાખે છે. મહાનગરપાલિકા રસ્તા ઉપર કોઈપણ પ્રકારનું પ્રોજેક્શન ૩.૬ મીટરથી નીચે કરવાનું નથી.

૪. રસ્તા ઉપર ઈમારતી સામાન પ્રથમની રજા મેળવ્યા સિવાય નાંખવો નહિ. રજાથી નાંખેલી પુરણી વગેરે વ્યવસ્થિત જોઈતું કોર્ડન કરી ટ્રાફીકને અડચણ ન થાય તેમ નાંખવી.

૫. વોટર વર્કસનું પાણી ચણતરમાં વાપર્યા બદલ જુદી ફી આપવી પડશે અને તે આપવા કબૂલ ન હોય તો અરજી કરી નળ અગાઉથી બંધ કરવો. આ નિયમ મીટરથી પાણી સપ્લાય થતું હશે તે જગ્યા માટે જો અરજદાર અગાઉથી જ વોર્ડ શેરી ખાતે નોંધ કરાવશે તો ચણતર માટે અગાઉથી ડીપોઝીટ ભરવાની જરૂર નથી.

૬. રજા ચિઠ્ઠી મ્યુનિસિપલ બાયલોઝ અને વિનિયમો મુજબ આપવામાં આવી છે અને ખાનગી હક્કોના નુકશાનને અંગે મહાનગર સેવા સદન કોઈપણ જવાબદારી લેતી નથી તથા જમીનના તથા મકાન ટાઈટલ અને પ્લોટ અથવા મકાનના ક્ષેત્રફળની ફેરફારની જવાબદારી લેતી નથી.

૭. મકાન પૂરું થયે કોર્પોરેશન એક્ટ ૨૬૩ મુજબ તથા 'વુડા' ના વિનિયમો એક ૬ (૨) (બી) મુજબ અરજી કરવી અને ઈમારત વાપરવાની રજા મેળવ્યા પહેલા ઉપયોગ કરવો નહી.

૮. એક વખત પરવાનગી મળી ગયા પછી પરવાનગીમાં નજીવા ફેરફાર વિનિયમો–બાયલોઝ વિરૂધ્ધમાં નહિ કરવાના હોય તો જે જે ફેરફાર તેમના કરવાના હોય તો તમામ ફેરફારો કરતાં પહેલાં રીવાઈઝડ પ્લાન કરી મહાનગર સેવા સદનમાં મંજૂરી માટે મોકલવો અને તે ફેરફારો મંજૂરી મળતાં પહેલા પણ કોઈપણ કારણ કરી દેવા તે મકાન કરનારને છુટ રહેશે પણ તે ફેરફારો/ વિનિયમો વિરૂધ્ધ હશે તો ગમે તેટલા નુકશાન થશે તો પણ કોઈપણ કારણ ધ્યાનમાં લીધા વગર તોડી નાખવામાં આવશે.

૯. ખેતીવાડી જમીનનો ઉપયોગ સિવાયના કામમાં કરવા બાબતમાં બોમ્બે લેન્ડ કોડની કલમ ૬૫ મુજબ જ્યારે રજા આપવામાં આવેલી હોય ત્યારે જે શરતો રાખવામાં આવી હોય તે મુજબ વર્તવાની જરૂરીયાત રજા ચિઠ્ઠીથી રદ્દ થતી નથી વળી રજા માંગવામાં અગર તેની શરતો પાળવામાં કસુર કરશો તો તમે બોમ્બે રેવન્યુ કોડમાં જણાવેલી શિક્ષાને પાત્ર થશો.

૧૦. જે જમીન તદ્દન ખુલ્લી હોય તેની ઉપર મકાન કરવાનું હોય અગર પાયામાંથી નવું મકાન કરવાનું હોય તો સનદ મુજબ પ્લાનમાં સીટી સર્વે અગર રેવન્યુ ખાતે ચેક કરાવી કામ શરૂ કરવું તથા ચેક થયાનો દાખલો અત્રે મોકલી આગળ કામ કરવું.

૧૧. રજા ચિઠ્ઠી મહાનગરપાલિકા ઈન્સ્પેક્ટર અથવા બીજા અધિકારી જોવા માગે તેને બતાવવા માલિક બંધાયેલ છે. તે નહી બતાવશે તો તે કામ બંધ કરવા હુકમ કરશે તે મુજબ બંધ કરવું પડશે.

૧૨. મકાનની અંદર તેમજ બહાર થવાના તમામ સેનેટરી તથા ડ્રેનેજ કનેકશન મહાનગર સેવા સદન તરફથી લાયસન્સ ધરાવતા પ્લંબરો મારફતે કરાવવા અને તેમ કરવા કસુર થશે તો તે બદલ કાયદેસર પગલાં લેવામાં આવશે. લાયસન્સ ધરાવતા પ્લંબરોનું લીસ્ટ વોર્ડના ઈજનેર સાહેબની ઓફીસેથી મળી રહેશે.

૧૩. બાંધકામ નીચેની જમીન માટે ૧૮૮૪ના લેન્ડ એકવીઝીશન એકટની કલમ ૪ મુજબ એકવાયર કરવાને સદરહું એકટની કલમ નોટીફીકેશન નીકળ્યું હશે તો રજા ચિઠ્ઠી એકવીઝીશન એકટ ૨૪(૭) મુજબ મે. કલેકટર સાહેબની રજા લેવાની મટી જતી નથી.

૧૪. આ પરવાનગી ચિઠ્ઠી પહોંચ્યાની તારીખથી ૧૨ માસ ચાલશે. મુદ્દત વિતે ફરી રજા લેવી પડશે અથવા તાજી કરવી પડશે.

૧૫. કંપ્લીશન સર્ટીફીકેટ મેળવવા અરજી સાથે ફોર્મ નંબર–૬ મુજબ લાયસન્સ હોલ્ડર અને પ્લંબર સર્ટીફીકેટ રજુ કરવું.

૧૬. સ્થળે જો હાઈટેન્શન કે લો–ટેન્શન ઈલેક્ટ્રીક લાઈન, ટેલીફોન લાઈન, ડ્રેનેજ લાઈન, પાણીની લાઈન તથા ગેસ લાઈન પસાર થતી હશે તો સંબંધિત ખાતાનો સંપર્ક સાધી તે હઠાવ્યા બાદ જ બાંધકામ શરૂ કરવાનું રહેશે. આ અંગેની સઘળી જવાબદારી અરજદારની રહેશે.

૧૭. એરોડ્રામ ઓથોરીટીના સર્ટીફીકેટની જરૂર હોય એવા કિસ્સાઓમાં સીવીલ એવીએશન ડીપાર્ટમેન્ટનું પ્રમાણપત્ર મેળવી બાંધકામ કરવાનું રહેશે.

૧૮. દરેક રૂમ અથવા જગાનો ઉપયોગ મંજુર થયેલા ઉપયોગ મુજબ કરવાનો રહેશે અને તેની જવાબદારી અરજદારની રહેશે.

૧૯. વિકાસ પરવાનગી/રજા ચિઠ્ઠી અને મંજુર થયેલા નકશાઓ, ડ્રોઈંગ સ્પેસીફીકેશન મેળવેલા હોય તો માલિક આ વિનિયમો બાયલોઝની જરૂરીયાત મુજબ કરવાની જવાબદારીમાંથી કોઈ રીતે છટકી શકશે નહિ.

૨૦. મંજુર નકશા વિરૂધ્ધ બાંધકામ કરવાથી/રજા ચિઠ્ઠીમાં જણાવેલ શર્તોનો ભંગ કરવાથી/ઓક્યુપેશન સર્ટીફીકેટ મેળવ્યા સિવાય ઉપયોગ ચાલુ કરવાથી રજા ચિઠ્ઠી આપોઆપ રદ્દ થયેલ ગણવામાં આવશે.

૨૧. નિયમોનુસાર આપેલ પરવાનગી વિરૂધ્ધની બીનઅધિકૃત બાંધકામોને કોઈપણ સંજોગોમાં નિયમબદ્ધ કરવામાં આવશે નહી– બીન અધિકૃત બાંધકામો અન્વયે સબંધક પરવાનગી એન્જીનીયર, આર્કિટેક્ટ, બિલ્ડીંગ કોન્ટ્રાક્ટર વગેરેની કોઈપણ જાતની નોટીસ, ચેતવણી આપ્યા વિના તેઓના લાયસન્સ વગેરે રદ્દ કરી 'કાળી યાદી'માં તાત્કાલીક અસરથી મૂકવામાં આવશે.

૨૨. ઓકયુપેશન–સર્ટીફીકેટ મેળવતાં પહેલા સોસાયટીના આંતરીક રસ્તા પાકા બનાવવાના રહેશે.