D\Backupdata11/PM7/Building\Housing-AHK-25

વડોદરા મહાનગરપાલિકા

ટાઉન ડેવલપમેન્ટ વિભાગ

નમૂનો અન્ય અને એપેન્ડિકસ 'ઈ'

ફોર્મ નંબર-૫ વિનિયમ ૫,૧

વિકાસની પરવાનગી/રજા ચિઠ્ઠી નંબર

ડીમ. + રેવન્યુ.

વોર્ડ _____

૯ ૨૦૧૮ -૨૦૧૯

અરજદારશ્રી યલીન રમાનંદલાલ શાહ HUF ના વતુર્ા તથા સ્વજ્ય-૭

રહેવાસી આણંદ

અને ટીકા નંબર - સીટી સર્વે નંબર -

ટી. પી. નંબર ૪૪ મુ. ૩૫ એફ. પી. નંબર ૪૭/૨

મોજે ગામ _____ રે. સ. નંબર ૩૯૩ માં

બી. એ. _____ ચો. મી. એફ. એસ. આઇ _____ ચો. મી.

ઈમારતી બાંધકામ કરવાની તારીખ ૩૦-૧૧-૨૦૧૬ ના રોજ મળેલી ૬૨ નોટિસમાં જણાવેલ બાંધકામનો પ્રકાર નકશા મુજબ ઉપર જણાવેલી ઈમારતી બાંધકામ/લેઆઉટ અંગે મ્યુ. કો. એકટના ચેપ્ટર ૧૨ના રૂલ-૩ મુજબ તથા ગુજરાત નગર આયોજન અને શહેરી વિકાસ અધિનિયમ ૧૯૬૯ની કલમ ૨૯-૧ (૧) ૨૯-૧ (૨), ૨૯-૧ (૩) ૩૪ અને કલમ (૧) બી મુજબ અરજદારનો સીટ નંબર ..... સીટી/રેવેન્યુ સર્વે નંબર ..... ની મળેલી સનદ જેના માપો ખાતેથી નક્કી કરાવી અને નકશાના માપથી હદો બતાવ્યા પ્રમાણે મ્યુનિસિપલ કોર્પોરેશન એકટના રૂલ્સ તથા બાયલોઝને તથા ગુજરાત નગર આયોજન અને શહેરી વિકાસ અધિનિયમ ૧૯૭૬ અન્વયે સરકારશ્રીએ મંજુર કરેલા વડોદરા શહેરી વિકાસ સત્તા મંડળના જનરલ ડેવલપમેન્ટ કંટ્રોલ રેગ્યુલેશન-૨૦૦૫ને અનુસરીને તેમના જોખમે અને ખર્ચે તેમની પોતાની માલિકી હદમાં આ સાથે બંધ કરેલ

ડેવલપમેન્ટ પરવાનગીમા ટેક્સમેન્ટ (પાર્કીંગ + દાદર + લીફ્ટ) + ટા. ફ (૧૫ દુકાનો + પાર્કીંગ + લીફ્ટ) + ફા. ફ (૧૫ દુકાનો + ૫ સ્ટો. ફ્લેટ્સ + દાદર + લીફ્ટ) + સે. ફ ૨ ફોર ફ્લ (૧૦×૩ = ૩૦ ઉપરી ફ્લેટ્સ + દાદર + લીફ્ટ) + ફોર્થ ફ્લો. (૫ સ્ટોલ્સ. ફ્લેટ્સ + દાદર + લીફ્ટ) + સ્ટ્રક્ચર ૩ જગ્યા + ૧. સી. ડી.	૩૪,૩૧૦ -
લીફ્ટ અમીનેટીસ ઉપર ના જાહેરાતોની પરવાનગી આપવાના આવેલ છે * બુડા ટ્રાફીક ચાર્જ T.P. ફીક્કી, ફ્રેન્ચાઈઝ ફી ગવર્મેન્ટ સેસ	૮૫,૬૯૦ -
શરતો - (૧) આગ, આતંકવાદી, ફ્રેક્ચરીંગ, સીસ્મીક, ક્લાઈમેટીક, પ્રાકૃતિક ચક્રવાત, પોતાના ટેક્સ રસ્તાની બાજુના એસ્ટે. વૃક્ષારોપણ ચાર્જ	૩,૦૦,૨૧૦ -
સ્ટ્રકચરલ સ્ટ્રે. સર્ટી રજુઆની તમામ જવાબદારી એન્જીનીયરની BMFSI. બાંધકામ પાણી લાગત	૮,૬૫,૦૮૦ -
પ્લાનમાં બતાવેલ (૨) સેલ્ફ બર્નીંગ સ્ટ્રે. સ્લેબ્સ-બીમ્સ/ અ. ફાઉન્ડેશન	
ડીમાર્કેશન ની અરજીમાં ડ્રાઈવીંગ સ્ટ્રે. સ્લેબ્સ-બીમ્સ/ અ. ફાઉન્ડેશન	
ડીમાર્કેશન ગણાવેલ કુવાનું રહેશે (૩) સેપ્ટીક ટેન્કના મુજબ પરમાનેન્ટ ગટર લાગત	૨૯,૩૪૦ -
ડીમાર્કેશન ગણાવેલ કુવાનું રહેશે (૩) સેપ્ટીક ટેન્કના મુજબ પ્રિમી FSI	
ડીમાર્કેશન ગણાવેલ કુવાનું રહેશે (૩) સેપ્ટીક ટેન્કના મુજબ એમેનિટીઝ ચાર્જ	૧,૬૯,૭૦૦ -
ડ્રાઈવીંગ સ્કુલ્સ ના ડ્રાઈવીંગ ટ્રેક્ટર્સ ની જાહેરાત ફી	
ડ્રાઈવીંગ સ્કુલ્સ ના ડ્રાઈવીંગ ટ્રેક્ટર્સ ની જાહેરાત ફી	૧૦૦ -
ડ્રાઈવીંગ સ્કુલ્સ ના ડ્રાઈવીંગ ટ્રેક્ટર્સ ની જાહેરાત ફી