K - 988
02-12-2020
Party copy

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA

Origin Infra Partner Amratbhai Nathabhai Patel

Date: 15-12-2020

Origin Group, Opposite Tarapur Village, Gandhinagar - Sarkhej Highway,

System Generated Auto Assessment for Height Clearance

1. Airports Authority of India (AAI) in pursuance of responsibility conferred by and as per the provisions of Govt. of India (Ministry of Civil Aviation) order GSR 751 (E) dated 30th Sep. 2015 for Safe and Regular Aircraft Operations has assessed the site data filled by the applicant.

2. Assessment details for Height Clearance:

NOC ID :	**AHME/WEST/B/121120/515840**
Applicant Name*	**Jagdish B Patel**
Site Address*	**F. P. No. 284/2/1, Block No. 367 (Old Block No. 284/B), At Tarapur Taluka Gandhinagar District Gandhinagar**
Site Coordinates*	**23 11 36.49N 72 36 12.63E, 23 11 35.14N 72 36 13.78E, 23 11 37.75N 72 36 14.22E, 23 11 36.36N 72 36 15.40E**
Site Elevation in mtrs AMSL as submitted by Applicant*	**69.48 M** AGL = 129.480 m − 69.480 m
Type Of Structure*	**Building** AGL = 60.000 m

*As provided by applicant

Your site is located at a distance 13702 mts from ARP and lies in the grid D12 of the published CCZM of Ahmedabad airport. The Permitted top elevation for this grid is 135 mts.

Since the requested top elevation 129.48 mts in AMSL is below CCZM permitted top elevation, the NOC for height clearance is not required from Airports Authority of India.

3. This assessment is subject to the terms and conditions as given below:

a. The site-elevation and site coordinates provided by the applicant are taken for calculation of the permissible top elevation for the proposed structure. If however, at any stage it is established that the actual data is different from the one provided by the applicant, this assessment will become invalid.

b. The Site coordinates as provided by the applicant in the NOC application has been plotted on the street view map and satellite map as shown in ANNEXURE. Applicant/Owner to ensure that the plotted coordinates corresponds to his/her site.In case of any discrepancy,this assessment shall be treated as null and void

c. Airport operator or his designated representative may visit the site (with prior coordination with applicant or owner) to ensure that assessment terms & conditions are complied with.

d. The assessment is further subject to the provisions of Section 9-A of the Indian Aircraft Act, 1934 and any notifications issued there under from time to time including the Aircraft(Demolition of Obstruction caused by Buildings and Trees etc.) Rules,1994.

Scanned with CamScanner

WE SERVE TO SAVE

ક્રમાંક:આરએફઓ/આર–૭/૦૧૩/૨૦૨૧
રીજીયોનલ ફાયર ઓફીસર
સ્ટેટ ફાયર પ્રિવેન્સન સર્વિસીસ,
પંચદેવ મંદીર પાછળ,સેકટર–૨૨,ગાંધીનગર.
તા.૧૯/૦૧/૨૦૨૧

પ્રતિ,
ઓરીઝીન ઈન્ફ્રા નામની ભાગીદારી પઢીના અધિકૃત ભાગીદાર,
અમૃતભાઈ એન પટેલ,ધાનેરા,જી.બનાસકાંઠા.

વિષય : નકશા પર ફાયર સેફટીનો અભિપ્રાય આપવા બાબત.
સંદર્ભ : આપની તા.૧૮/૧/૨૦૨૧ની અરજી.

ઉપરોકત વિષય અને આપશ્રીની સંદર્ભ દર્શીત અરજી અન્વયે જણાવવાનું કે,રે. સર્વે નં૨૮૪ બ,ફાયનલ પ્લોટ નં.૨૮૪/૨/૧,,મોજે તારાપુર તા જી ગાંધીનગર ખાતે એર્ફોડેબલ હાઉસીગ/વાણિજય ઈમારત એ(૨ બેઝમેન્ટ,ગ્રાઉન્ડ ફ્લોર–૧૨) અને બી (૨બેઝમેન્ટ,ગ્રાઉન્ડ ફ્લોર–૧૩) બનાવવાના હેતુસર માંગવામાં આવેલ અભિપ્રાયમાં અમારા અભિપ્રાય મુજબ નીચે મુજબની બાબતો ધ્યાને લઈ અમલીકરણ કરવાનું રહેશે તેમજ ગુજરાત સરકારનાં શહેરી વિકાસ અને શહેરી ગૃહ નિર્માણ વિભાગનાં તા–૨૧/૦૭/૨૦૧૮ નોટીફીકેશન મુજબ ફાયર સિસ્ટમ લગાવવાની રહેશે.અને નીચેનાં મુદદાઓ ધ્યાને લેવાનાં રહેશે.

૧. ઈમારતમાં નિયમ મુજબની સંપુર્ણ ફીકસ ફાયર ફાઈટીંગ અને વાણિજયમાં અને બેઝમેન્ટમાં સંપુર્ણ સ્પ્રિકલર સિસ્ટમ અને એકઝોસ્ટ સિસ્ટમ સાથે ડીટેકશન તેમજ ફાયર એલાર્મ સિસ્ટમ લગાવવાની રહેશે તેમજ પુરતા પ્રમાણમાં ઈમરજન્સી એકઝીટ અને વેન્ટીલેશન સિસ્ટમ રાખવાની રહેશે.તેમજ જોકી પંપ,મેઈન ઈલેકટ્રીકલ પંપ અને ડીઝલ પંપ લગાવવાનાં રહેશે.

૨.હોઝ રીલ અડચણ રહીત સૌથી દુરના સ્થાન સુધી સરળતાથી પહોંચે તે મુજબની લગાવવાની રહેશે અને પુરતા પ્રમાણમાં એકઝીટ રાખવાની રહેશે.

૩.અલગ અલગ જગ્યાએ ફાયર એકસ્ટીગ્યુસરો પુરતા પ્રમાણમાં રાખવાનાં રહેશે તેમજ ઈલેકટ્રીક કેબલોમાં ફાયર પેસીવ સિસ્ટમ કરવાની રહેશે

૪.નિયમ મુજબ ઈમારતમાં ચારે બાજુ ફાયરનુ મોટુ વાહન ફરી શકે તે મુજબનાં પાકા રોડ બનાવવાનો રહેશે

૫.ઈમારતમાં અગર ગ્લાસ ફસાડ વાપરવામાં આવનાર હોય તો તે તમામ ફીકસ ન રાખતાં ઓપનેબલ લગાવવાનાં રહેશે.

૬. ગુજરાત રાજય અગ્નિ નિવારણ કાયદા કલમ ૧૨ હેઠળ ફાયર સેફટી ઓફીસર રાખવાના રહેશે.

૭.સરકારશ્રી, લગત સત્તામંડળ અને સક્ષમ અધિકારીઓ ધ્વારા પ્રસિધ્ધ કરવામાં આવેલ લગત તમામ નિયમો, દિશાનિર્દેશો અને કાયદા મુજબ ફાયર સેફટીનું પાલન કરવાનું રહેશે.વધુમા ઈમારત બન્યા બાદ કોઈ અન્ય જોખમ જણાશે તો ફાયર અધિકારીની સુચના મુજબ કરવાનુ રહેશે.

ઉપરોકત સુચનો અને આપેલ નકશામાં જણાવ્યા મુજબના રેખાચિત્રોનું અને સદર પત્રમાં જણાવ્યા મુજબ પાલન કરવાની શરતે સદર અભિપ્રાય આપવામાં આવે છે.

૧૯/૧/૨૦૨૧

રીજીયોનલ ફાયર ઓફીસર
સ્ટેટ ફાયર પ્રિવેન્શન સર્વિસીસ
ગાંધીનગર મહાગરપાલિકા