અગ્નિ શમન અને તાત્કાલિક સેવાઓ

વડોદરા મહાનગરપાલિકા

પ્રતિ, તા. [illegible]

શ્રી નગર નિયોજક,

વડોદરા વિકાસ સત્તા મંડળ,

[illegible] ભવન, [illegible] સર્કલ પાસે,

વડોદરા.

વિષય: મોજે ભાયલી, તા.જી. વડોદરા, રે.સ.નં. ૪૬૧, બ્લોક નં. ૪૩૫, એફ.પી. નં.૩૯, ટી.પી.સ્કીમ નં. ૪ વાળી જમીનમાં રેસીડન્સ + કોમર્શીયલ હેતુ માટે ([illegible]) ગ્રાઉન્ડ + ૦૫ માળના બાંધકામ માટે અગ્નિ શમન અને તાત્કાલિક સેવાઓ વિભાગનું પ્રોવિઝનલ ફાયર એન.ઓ.સી. આપવા બાબત.

અનુસંધાન: આપનો પત્ર ક્રમાંક વુ.ડી.એ. / પ્લાન -૪ / ૧૪ / ૨૦૧૬ તા.૦૫-૦૫-૧૬થી અત્રેની કચેરીએ તા.૧૧-૦૫-૧૬ના રોજ રજૂ કરેલ નકશા સહીત ફાઇલ અન્વયે.

સંદર્ભ: અરજદાર શ્રી પટેલ મહેન્દ્રભાઇ ગોરધનભાઇ તથા અન્યની તા.૨૬-૦૪-૧૬ની અરજી.

ઉપરોક્ત વિષયના અનુસંધાનમાં સવિનય સહ જણાવવાનું કે આપશ્રી તરફથી તા.૧૧-૦૫-૧૬ના રોજ અત્રેની કચેરીએ પત્ર તથા નકશા સહીત ફાઇલ રજૂ કરી મોજે ભાયલી, તા.જી. વડોદરા, રે.સ.નં. ૪૬૧ બ્લોક નં. ૪૩૫, એફ.પી. નં.૩૯, ટી.પી.સ્કીમ નં. ૪ વાળી જમીનમાં રેસીડન્સ + કોમર્શીયલ હેતુ માટે ([illegible]) ગ્રાઉન્ડ + ૦૫ માળના બાંધકામ માટે અગ્નિ શમન અને તાત્કાલિક સેવાઓ વિભાગનું પ્રોવિઝનલ ફાયર એન.ઓ.સી. મેળવવા માંગણી કરવામાં આવેલ છે. તે સંદર્ભે સદર બહુમાળી બિલ્ડીંગમાં ફાયર ફાઇટીંગની સુવિધાઓ કરવા અંગે નીચે જણાવેલ સુચનો જાહેર સલામતી માટે આપવામાં આવે છે. જેનો પુરતો [illegible] અનુસાર કરવાનો રહેશે.

સુચનો:

- નેશનલ બિલ્ડીંગ કોડ ઓફ ઇન્ડીયાના ચેપ્ટર-૪માં જણાવ્યા અનુસાર બહુમાળી બિલ્ડીંગમાં ફાયર ફાઇટીંગની સુવિધાઓ નિયમ પ્રમાણે જાહેર સલામતી માટે કરવાની રહેશે.
- ફાયર ફાઇટીંગની વેટ રાઇઝર સીસ્ટમ રૂબરૂ ચર્ચા કર્યા પ્રમાણે દરેક દાદર પાસે ૪" ડાયા મીટરની ગેલ્વેનાઇઝ - આયર્ન પાઇપ પોસ્ટ ઓફીસ લાલ કલરથી ઓઇલ પેઇન્ટ કલર કરવાનો રહેશે અને અંડર ગ્રાઉન્ડ પાઇપ લાઇનને ડામર પ્લાસ્ટિક કરી કોટીંગ કરવું.
- બિલ્ડીંગના દરેક માળે સ્ટેરકેસ પર બધા જોઇ શકે તેવી જગ્યાએ નિયત ડીઝાઇનનું તથા [illegible] બોક્ષ તથા ૬૩ mm ડાયા મીટરની હોઝ પાઇપ બ્રાન્ચ પાઇપ મુકવા તથા રાઇઝર લાઇન પર [illegible] લેન્ડીંગ વાલ્વ મુકવાનાં રહેશે.
- બિલ્ડીંગના દરેક માળે ફાયર એલાર્મ સીસ્ટમની પીલ બોક્ષ પ્રકારની સ્વીચ તથા આખા બિલ્ડીંગમાં સાંભળી શકાય તે પ્રમાણે ઓલ્ટરનેટ ફ્લોર પર ફાયર એલાર્મ બેલ મુકવાનો રહેશે તથા [illegible] લાલ કલરનાં અક્ષરથી ફાયર એલાર્મ લેટરીંગ બધા વાંચી શકે તે પ્રમાણે કરવાનું રહેશે.

[illegible] દરેક માટે આઇ. એસ. આઇ. માર્કાના ૬ કે.જી.ની ક્ષમતા વાળુ ડ્રાય કેમીકલ [illegible] એક્સટીંગ્યુશર્સ નંગ-૦૧ તથા ૯ લીટરની ક્ષમતા વાળુ વોટર ટાઇપ ફાયર એક્સટીંગ્યુશર [illegible] મુકવુ તથા તેના પર બિલ્ડીંગનુ નામ લેટરીંગ કરવુ.

બેઝમેન્ટ હોય ત્યાં સ્પ્રીન્કલર સીસ્ટમ તથા દરેક પ્રકારના સાધનો તથા ફાયર હાઇડ્રન્ટ મુકવાના રહેશે. સ્પ્રીન્કલર સીસ્ટમની પાઇપ લાઇન પર અલગ વ્હીલ વાલ્વ મુકી તે જગ્યાએ લેટરીંગ [illegible] કરવાનુ રહેશે.

દરેક માળે પુરતી પહોળાઇના દાદર એવી રીતે રાખવા કે જેથી ટ્રાવેલ ડીસ્ટન્સથી ૨૨.૫ મીટરથી વધે નહી.

પાર્કીંગ ફકત ગ્રાઉન્ડ ફલોર પર હોય ફાયર હાઇડ્રન્ટ સીસ્ટમ જી.આઇ. પાઇપમાં કરીને [illegible] પ્રમાણે પાર્કીંગમાં ફાયર હાઇડ્રન્ટ તથા તેના સાધનો વિગેરે મુકવાના રહેશે.

ફાયર હાઇડ્રન્ટ રાઇઝર લાઇન ઉપર જરૂર પડે લાઇન બંધ કરવા માટે આઇસોલેટીંગ વ્હીલ [illegible] ૪ ફુટની ઉંચાઇ પર મુકવાનો રહેશે.

ફાયર ફાઇટીંગના દરેક પ્રકારના સાધનો ઉપર જે તે બહુમાળી બિલ્ડીંગનું નામ લેટરીંગ / પેઇન્ટીંગ કરાવવાનું રહેશે.

ફાયર ફાઇટીંગ તથા બચાવ કામગીરી માટે ફાયર બ્રિગેડના વાહનો ઝડપી અને સહેલાઇથી મેન્યુવર થઇ શકે તે માટે સાઇડ તથા ફ્રન્ટ બાજુ બીજો ૨૦ ટન વજનની ક્ષમતા વાળો એપ્રોચ રસ્તો નકશામાં દર્શાવ્યા પ્રમાણેનો ખુલ્લો તથા ઓપન ટુ સ્કાય રાખવાનો રહેશે.

બિલ્ડીંગની આગળ તથા બન્ને બાજુએ ફાયર બ્રિગેડના વાહનોનાં ઓપરેશનને નડતર રૂપ રસ્તામાં પડતા ઝાડ / ઓવર હેડ ટેલિફોન તથા ઇલેકટ્રીક લાઇન પસાર થતી હોય તો તે અડચણ દૂર કરવાની રહેશે.

ફાયર પંપ, ફાયર લીફ્ટ, પેસેજ / લોબી / સ્ટેરકેસની લાઇટો, ફાયર એલાર્મ સીસ્ટમ માટે ઇમરજન્સીમાં ઉપયોગ કરી શકાય તેટલી પુરતી ક્ષમતા વાળું ડી.જી. સેટ (જનરેટર / ડીઝલ પંપ) રાખવાનુ રહેશે અને તેનાથી પુરતા પ્રેસરથી ફાયર પંપનો ટેસ્ટ આપવાનો રહેશે.

અંડર ગ્રાઉન્ડ ફાયર વોટર ટેન્ક એક લાખ લીટરની તથા ઓવર હેડ વોટર ટેન્ક ૨૦.૦૦૦ લી.ની નિયમ અનુસાર પાણી ભરેલી રાખીને ફાયર પંપ સાથે જોડાણ કરવું અને જી.ઇ.બી. ના ઇલેકટ્રીક સપ્લાયથી તથા જનરેટરથી પાણીના પ્રેસર માટે ફાયર પંપનુ ટેસ્ટીંગ આપવાનું રહેશે.

જલ્દીથી સળગી ઉઠે તેવા ધંધાના પ્રકારની કોઇપણ દુકાનો તથા ગોડાઉન માટે બિલ્ડીંગના કોઇપણ ભાગમાં જાહેર સલામતી માટે આપવી નહી તથા ખાસ ફટાકડા વહેંચવા માટે દુકાન આપવી નહી.

રસ્તામાં આવતા ડ્રેનેજ, વોટર ટેન્ક તથા કોઇપણ પ્રકારનાં ચેમ્બરનાં ઢાંકણા હેવી ડયુટીના અને ચેમ્બરમાં બોજ ૨૦ ટન વજન વાહનોનું લઇ શકે તેવા મજબૂત ફીટ કરવા.

બિલ્ડીંગના આગળના ભાગે ફોર-વે કલેકટીંગ હેડ (વોટર ઇનલેટ) ફાયર એન્જીનથી ઇમરજન્સીમાં રાઇઝરમાં પાણી મેળવી શકાય તે માટે મુકવાનો રહેશે. બિલ્ડીંગની પહોળાઇ વધારે હોય તો બન્ને બાજુ ફોર-વે કલેકટીંગ હેડ લગાવવાના રહેશે. બે થી વધારે ટાવરની સંખ્યા માટે દરેક રાઇઝર લાઇન પર ગ્રાઉન્ડ ફલોર પર ફોર વે કલેકટીંગ હેડ મુકવો.

લીફટ એકટ અંગે સરકારશ્રીના નિયમાનુસાર પુરતી ક્ષમતાની તથા અધિકૃત કંપનીની લીફટ રાખવાની રહેશે અને આ માટે ઇન્સપેકશન ઓફ લીફટ, ગાંધીનગરનું ટેસ્ટીંગ દર વર્ષે જાહેર સલામતી માટે કરાવવાનું રહેશે.

સદર [illegible] માળી બિલ્ડીંગ અંગે અધિકૃત સ્ટ્રકચર એન્જીનીયરશ્રીનુ સર્ટીફીકેટ મેળવીને તથા [illegible] બાંધકામની મજબુતાઇ માટે તથા ધરતીકંપ જેવી હોનારતમાં ટકી શકે તે પ્રમાણે [illegible] કરવાનુ રહેશે તથા અત્રે રજુ કરેલ નકશામાં અત્રેના સુચનો પ્રમાણે બાંધકામ કરવાનુ રહેશે.

બીલ્ડીંગમાં આગ લાગે ત્યારે તથા ઇમરજન્સી માટે જરૂરી ઇવેકયુએશન પ્લાન તૈયાર કરીને ફરજ [illegible] સ્ટાફને તથા ભોગવટો કરનારને અમલ માટે અને જરૂરી સુચના / તાલીમ આપવી અને [illegible] પાલન કરાવવુ

દર વર્ષે બિલ્ડીંગમાં રાખવામાં આવેલ ફાયર ફાઇટીંગની સુવિધાઓનુ જાહેર સલામતી માટે ટેસ્ટીંગ કરાવી રીન્યુઅલ કરાવવાનુ રહેશે.

બાંધકામ પુરૂ થયા બાદ નિયમ પ્રમાણે અત્રે લાગત ભરીને ટેસ્ટીંગ કરાવવાનુ રહેશે. બાંધકામ પુરૂ થયા બાદ અત્રેના સુચનોની પુર્તતા બાબતે અત્રે ટેસ્ટીંગ માટે લેખિત અરજી કરવી જેથી અત્રેથી [illegible] ટેસ્ટીંગ કરી શકાય.

જુડાના નિયમો અને સુચના અનુસાર તથા અત્રેના સુચનો પ્રમાણે બાંધકામ કરવાનુ રહેશે.

એક ફાયર લીફ્ટ તથા એક ઇમરજન્સી સ્ટેરકેસ જાહેર સલામતી માટે રાખવાના રહેશે. બાકીની લીફ્ટની સંખ્યા તથા સ્ટેરકેસની સંખ્યા ટાઉન પ્લાનીંગ શાખાના નિયમોને આધીન રહીને રાખવાનાં રહેશે.

સદર બિલ્ડીંગ માટે પાછળથી વડોદરા મહાનગર સેવા સદનનાં ચીફ ઓફિસર (ફાયર) શ્રી [illegible] કે સરકારશ્રીના ધારા ધોરણ પ્રમાણે જાહેર સલામતી માટે જો કોઇ વધારાના સુચનો હશે તો તેનો પુરેપુરો અમલ કરવાનો રહેશે.

ફાયર ફાઇટીંગ સુવિધાઓની વિગત દર્શાવતું ડ્રોઇંગ પ્રમાણીત કરાવી કામ ચાલુ કરતા પહેલા રજુ કરવાનુ રહેશે.

[illegible]ની કલમ ૧૭.૨ ની પેટા કલમ નં.૫ પ્રમાણે ફાયર ફાઇટીંગ માટે પુરતા પ્રમાણમાં પાણી મળી રહે તે માટે બિલ્ડીંગની બહાર મહાનગરપાલિકાની મુખ્ય પાણીની નળિકા ઉપર એક ફાયર હાઇડ્રન્ટ જરૂરી લાગતભરી જે તે વોર્ડ ઓફીસમાં જરૂરી સાધનીક કાગળો રજુ કરી બેસાડવાનોરહેશે જે માટેના જરૂરી સાધનીક પત્રો ફાઇનલ ટેસ્ટીંગ વખતે રજુ કરવાનાં રહેશે.

બિલ્ડીંગની બાઉન્ડ્રી વોલ તથા સ્ટ્રકચર વચ્ચે ફાયર ફાઇટીંગ માટેના વાહનો સહેલાઇથી ફરી શકે તે માટે કોઇપણ પ્રકારનો પાર્કીંગશેડ બનાવવો નહીં.

બિલ્ડીંગના સૌથી ઉંચા ભાગ ઉપર એપ્રુવ્ડ ટાઇપનું લાઇટનીંગ એરેસ્ટર લગાવવું.

[illegible] ની કલમ નં. ૧૭.૨ ની પેટા કલમ નં.૧ થી ૧૧ નું પાલન કરવાનું રહેશે.

જો ગેટ બનાવવાનો હોય તો ગેટ ૬ મીટર પહોળાઇ તથા ૫ મીટર ઉંચાઇ વાળો બનાવવાનો રહેશે.

એન.ઓ.સી. મળ્યા બાદ ત્રણ વર્ષમાં પૂર્ણ બાંધકામ કરવાનું રહેશે જો તેમ કરવામાં નહીં આવે તો સદર એન.ઓ.સી. રદ ગણાશે.

રજુ કરેલ નકશામાં દર્શાવેલ રોડ વીશે કોઇ ખોટી માહિતી રજુ કરવામાં આવશે તો એન.ઓ.સી. રદ ગણવામાં આવશે.

જે હેતુ માટે એન.ઓ.સી. આપવામાં આવેલ હોય તે જ હેતુ માટે બિલ્ડીંગનો વપરાશ કરવો રહેશે. જો હેતુ ફેર થશે તો સદર એન.ઓ.સી. આપો આપ રદ ગણાશે.

બિલ્ડીંગના દરેક ફ્લોર પર આગ લાગે ત્યારે ધુમાડો જલ્દીથી બહાર નીકળી [illegible]
પ્રમાણમાં તથા પુરતી પહોળાઇવાળા વેન્ટીલેશનની જોગવાઇ રાખવાનીરહેશે. [illegible]
મોટા એક્ઝોસ્ટ ફેન મૂકી વેન્ટીલેશન આપી આપ મેળે ખુલી જાય તેવી વ્યવસ્થા ગોઠવવી [illegible]
જનરેટર પર પણ ચાલે તેવી ખાતરી કરવી.

ફાયર સીસ્ટમનું કામકાજ શરૂ કરતા પહેલા જે તે એજન્સીને સદર એન.ઓ.સી.ની તમામ [illegible]
કરવા. અન્યથા અયોગ્ય રીતે તૈયાર થયેલ ફાયર ફાઇટીંગ સીસ્ટમ કેન્સલ કરી ફરી કામ [illegible]
સીસ્ટમ બનાવવા માટેની ફરજ પાડવામાં આવશે અને ત્યાર બાદ જ ફાયનલ એન.ઓ.સી. [illegible]
આપશે. કોઇપણ કન્સલટન્ટ નક્કીકરો તો તેના ભણતર, જ્ઞાન તથા અનુભવના આધારે [illegible]
અયોગ્ય કન્સલટન્ટ દ્રારા તેઓના મનઘડત ડીઝાઇન બનાવવાની બાબત ધ્યાનમાં [illegible]
ફાયનલ એન.ઓ.સી. મેળવવામાં અસરકર્તા રહેશે. ફાયર ફાઇટીંગ સીસ્ટમનું ડ્રોઇંગ [illegible]
કરાવવાનું રહેશે.

ટાવર દીઠ એક લાખ લીટરની ક્ષમતા વાળી પાણીની ટાંકી અલગ અલગ અથવા [illegible]
પ્રમાણે બનાવવી પરંતુ દરેક ટાવરમાં ફાયર ફાઇટીંગ સીસ્ટમ અલગ રહેશે એટલે કે દાદર [illegible]
અને આ સંજોગોમાં કોઇપણ એક ટાવરની સીસ્ટમ અથવા એક થી વધારે સીસ્ટમ અથવા [illegible]
બધી સીસ્ટમ ચાલુ થઇ શકે અને વપરાઇ શકે તેવી વ્યવસ્થા કરવી.

જો કેમ્પસ એરિયા વધારે બાંધકામ વાળો થશે તો ચીફ ઓફિસર (ફાયર) શ્રીને જરૂર જણાશે [illegible] ફાયર
ફાઇટ્રન્ટ સીસ્ટમ કેમ્પસમાં તેઓના જણાવ્યા મુજબ જરૂરીઆત પ્રમાણે જાહેર સલામતી માટે [illegible]
રહેશે.

જો જી.ઇ.બી.ના ટ્રાન્સફર્મર હોય તો તેને બાઉન્ડ્રી વોલ બનાવી ત્યાં એક નંગ ૫ કે.જી. [illegible] ફાયર
એક્સ્ટીંગ્યુઝર્સ રાખવું.

ફ્લોર એરીયા વધારે હોય તે સંજોગોમાં દાદર દીઠ રાઇઝર લાઇન મૂકવાની રહેશે.

સ્મોક ડીટેક્ટર સીસ્ટમ અત્રેની સૂચના પ્રમાણે કરવાની રહેશે.

જી.ડી.સી.આર.માં જણાવેલ ક્ર.૧ પ્રમાણે બે માંથી એક ફાયર લીફ્ટ તરીકે રાખવાની રહેશે.

બિલ્ડીંગના બાંધકામ માટે સ્ટ્રક્ચરલ સ્ટેબીલીટીનો ટેસ્ટ રિપોર્ટતથા સ્ટ્રક્ચરલ એન્જીનીયરનું સર્ટીફિકેટ
રજૂ કરવું.

સ્ટ્રક્ચરલ એન્જીનીયરશ્રીનું સર્ટીફીકેટ રોડ, ટાંકી તથા ડ્રેનેજનાં ઢાંકણાની મજબુતાઇ માટે રજૂ કરવાનું
રહેશે.

દરેક ટાવરની લાઇન પર આઇસોલેશન વાલ્વ તથા ટુ વે કલેક્ટીંગ હેડ લગાવવાનો રહેશે.

ફાઇનલ એન.ઓ.સી. લેતાં પહેલાં ફાયર ફાઇટીંગ સીસ્ટમ ઇન્સ્ટોલ કરતા પહેલા અત્રેની શાખાએ ફાયર
ફાઇટીંગ સીસ્ટમનાં નકશા એપ્રુવલ અર્થે રજૂ કરવા.

એક્સટેર્નલ સ્ટેરકેસની વ્યવસ્થા બિલ્ડીંગની ડિઝાઇન અનુસાર કરવાની રહેશે.

અંડરગ્રાઉન્ડ ટાંકીનું ડ્રોઇંગ માપ સાથેનું રજૂ કરવું.

મંજૂર કરેલ નકશામાં દર્શાવેલ બાંધકામ પુરતુ એન.ઓ.સી. મર્યાદીત રહેશે.

જો સદર બિલ્ડીંગમાં એલીવેશન માટે (આગળ, જમણી, તથા ડાબી બાજુએ બન્ને બાજુ) [illegible]
એલીવેશન / ACP / ગ્લાસ પર્ટીશન રાખવાનું હોય તો નેશનલ બિલ્ડીંગ કોડનાં નિયમાનુસાર ફાયર
રેટીંગ હોવા જરૂરી છે તેમજ તેનું સર્ટી. રજૂ કરવાનું રહેશે.

જો સદર બિલ્ડીંગમાં [illegible] માટે (આગળ જમણી તથા ડાબી બાજુએ [illegible]

[illegible] ખાસ પટીશન રાખવાનું હોય તો નેશનલ બિલ્ડીંગ કોડના નિયમાનુસાર [illegible]

રેટીંગ [illegible] જરૂરી છે તેમજ તેનું સર્ટી. રજૂ કરવાનું રહેશે.

ખાસ કરીને બિલ્ડીંગમાં ફ્લોર ટુ ફ્લોર સ્પેશ કવરીંગ કન્સ્ટ્રક્શન (સીલન્ટ વગેરે) નેશનલ [illegible]

નિયમાનુસાર કરવાનું રહેશે.

બિલ્ડીંગમાં ફાયર સ્ટેરકેશ વગેરે બિલ્ડીંગોમાં ફ્લોર ટુ ફ્લોર ઇલેક્ટ્રીક વાયરીંગ [illegible]

બિલ્ડીંગ કોડના નિયમાનુસાર ફાયર રીટારડન્ટ મટીરીયલથી સીલન્ટ કરવાનું રહેશે.

બેઝમેન્ટમાં સ્ટેરકેશ સીધી ગ્રાઉન્ડ ફ્લોર પર જઇ શકે તેવી જરૂરીયાત પ્રમાણેની વ્યવસ્થા [illegible]

ઇમરજન્સી એક્ઝીટ સાઇન નેશનલ બિલ્ડીંગ કોડ પાર્ટ ૪ ૨.૭ અને IS ૯૪૫૭ / ૧૨૯૯૦ [illegible]

રહેશે.

સ્મોક [illegible] વાયરડ ખાસ એટલીસ્ટ અડધો કલાકનાં ફાયર રેઝીસ્ટન્ટ રેટીંગ વાળા [illegible]

પ્રમાણે રાખવા અને તેના સર્ટી. રજૂ કરવા.

નેશનલ બિલ્ડીંગ કોડ પાર્ટ-૮ પ્રમાણે બેઝમેન્ટમાં સ્મોક મેનેજમેન્ટ (એ.એચ.યુ. [illegible]

મીકેનીકલ એક્ઝોસ્ટની યોગ્ય વ્યવસ્થા રાખવી જેથી ઇમરજન્સીમાં કામગીરી થઇ શકે.

ફાયર સેફટી માટે નકશામાં બતાવેલ રસ્તાઓ પરથી હાઇડ્રોલીક એલીવેટેડ પ્લેટફોર્મથી ફાયર [illegible]

તથા બચાવ કામગીરી માટે ઓપરેટ થઇ શકે તે માટે પૂરતી પહોળાઇ, લંબાઇ તથા કોઇપણ પ્રકારની

અડચણ વિનાનો ખૂલ્લો રસ્તો રાખવાનો રહેશે તથા બે ટાવર વચ્ચે જો સુરક્ષીત અંતર જળવાતું નહીં

હોય તો અને ફાયર સેફટીના વ્હીકલ ઓપરેટ થઇ શકે નહીં, તેવા સંજોગોમાં ફાયનલ એન.ઓ.સી. આપી

શકાય નહીં.

HFL લેવલ મેઇન્ટેન કરી બાંધકામ માટે પરવાનગી મેળવવાની રહેશે.

બેઝમેન્ટ HFL લેવલથી ઇફેક્ટ કરતા પ્લોટોમાં ભરાયેલ પાણી (બેઝમેન્ટ લેવલ / લોવર [illegible]

ગ્રાઉન્ડ લેવલ થી ડી-વોટરીંગ માટે પમ્પીંગની વ્યવસ્થા કરવાની રહેશે.

સદર બિલ્ડીંગ લો રાઇઝ હોઇ ઉપરોક્ત સૂચનો પૈકી લાગુ પડતા સૂચનોનો અમલ કરવાનો રહેશે.

ઉપરોક્ત સૂચનોની પૂર્તતા થયા બાદ નિયમાનુસાર અરજી કરી લાગત ભર્યા બાદ અત્રેથી ફાયનલ

એન.ઓ.સી. આપવામાં આવશે.

ચીફ ફાયર ઓફિસર (ઇ.ચ.)

મહાનગર પાલિકા

વડોદરા

નકલ રવાના

શ્રી પટેલ મહેન્દ્રભાઇ ગોરધનભાઇ તથા અન્ય

મોજે ભાયલી, તા.જી. વડોદરા

જાણ સારૂ...